

Verkehr

Zweiradunfälle im Straßenverkehr

2005

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 30. November 2006
Artikelnummer: 5462408057004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: +49 (0)611 / 75 4547; Fax: +49 (0)611 / 75 3924 oder E-Mail:
verkehrsunfaelle@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2006

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

| | |
|-----------------------|----------|
| Textteil | 4 |
|-----------------------|----------|

Tabellenteil

1 Jahrestabellen

| | | |
|------|---|----|
| 1.1 | Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2002 - 2005 im Überblick..... | 6 |
| 1.2 | Verunglückte Motorradbenutzer 2005 nach Ländern..... | 8 |
| 1.3 | Verunglückte Mofa-/Moped- und Fahrradbenutzer 2005 nach Ländern..... | 8 |
| 1.4 | Verunglückte Zweiradbenutzer 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage | 9 |
| 1.5 | Verunglückte Zweiradbenutzer 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 10 |
| 1.6 | Verunglückte 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe..... | 11 |
| 1.7 | Getötete 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe..... | 11 |
| 1.8 | Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Zweiradfahrern 2005 sowie dabei Verunglückte..... | 11 |
| 1.9 | Beteiligte und verunglückte Zweiradbenutzer 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage | 12 |
| 1.10 | Beteiligte Fahrer von Motorrädern 2005 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs | 13 |
| 1.11 | Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2005 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 15 |
| 1.12 | Beteiligte Fahrer von Motorzweirädern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2005 nach Unfalltypen | 16 |

2 Zeitreihen

| | | |
|-----|---|----|
| 2.1 | Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 - 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 18 |
| 2.2 | Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 - 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | 20 |
| 2.3 | Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2005..... | 22 |
| 2.4 | Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick | 22 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| Erläuterungen | 23 |
|----------------------------|-----------|

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | | | |
|---------|---|--|-----------------|---|---------------------------------------|
| - | = | nichts vorhanden | ... | = | Angaben fallen später an |
| . | = | kein Nachweis vorhanden | % | = | Prozent |
| oder __ | = | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | cm ³ | = | Kubikzentimeter |
| | | | kW | = | Kilowatt |
| | | | bbH | = | bauartbestimmte Höchstgeschwindigkeit |

Zweiradunfälle im Straßenverkehr 2005

Vorbemerkung

In der Broschüre wird das Unfallgeschehen von Zweirädern dargestellt. Die Zweiräder umfassen dabei Fahrräder, Mofas bzw. Mopeds und Motorräder. Zu den Motorrädern zählen wiederum Leichtkrafträder, Krafträder und Kraftroller. Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen. Als Getöteter im Straßenverkehr gilt dabei, wer innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstirbt.

Überblick über die Entwicklung

Im Jahr 2005 verunglückten 132 001 Zweiradbenutzer (dar. 78 434 Fahrradbenutzer); 1 557 (dar. 575 Fahrradbenutzer) von ihnen wurden getötet. Damit liegt ihr Anteil bei 30% aller verunglückten und bei 29% aller getöteten Verkehrsteilnehmer. Gegenüber 2004 stieg die Zahl der verunglückten Fahrradbenutzer um 6,5% auf 78 434, die der verunglückten Motorradbenutzer um 1,1% auf 35 703. Die Zahl der verunglückten Mofa-/Mopedbenutzer verringerte sich um -0,1% auf 17 864.

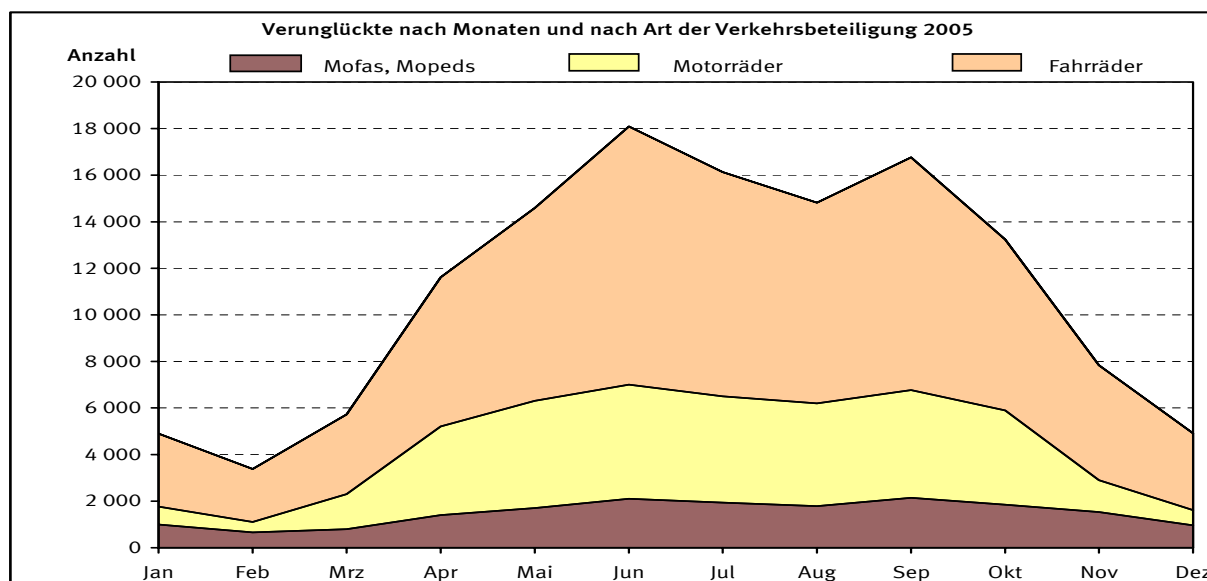
Größeres Unfallrisiko für Motorradbenutzer

Am Anfang des Jahres 2005 wurde im Bundesgebiet ein Bestand von 3,83 Mill. Motor- und Leichtkrafträdern sowie 1,76 Mill. zulassungsfreien Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen (Leicht-/Mofa, Mopeds und Mokicks) ermittelt.

Eine mögliche Messzahl für das Unfallrisiko der Verkehrsteilnehmer ist die Relation der Verunglückten zum jeweiligen Fahrzeugbestand. Danach waren in Deutschland die Benutzer von Motorrädern und von Mofas/Mopeds mit 9 bzw. 10 Verunglückten je 1 000 Fahrzeuge deutlich stärker gefährdet als Benutzer von Pkw (6) oder Güterkraftfahrzeugen (4).

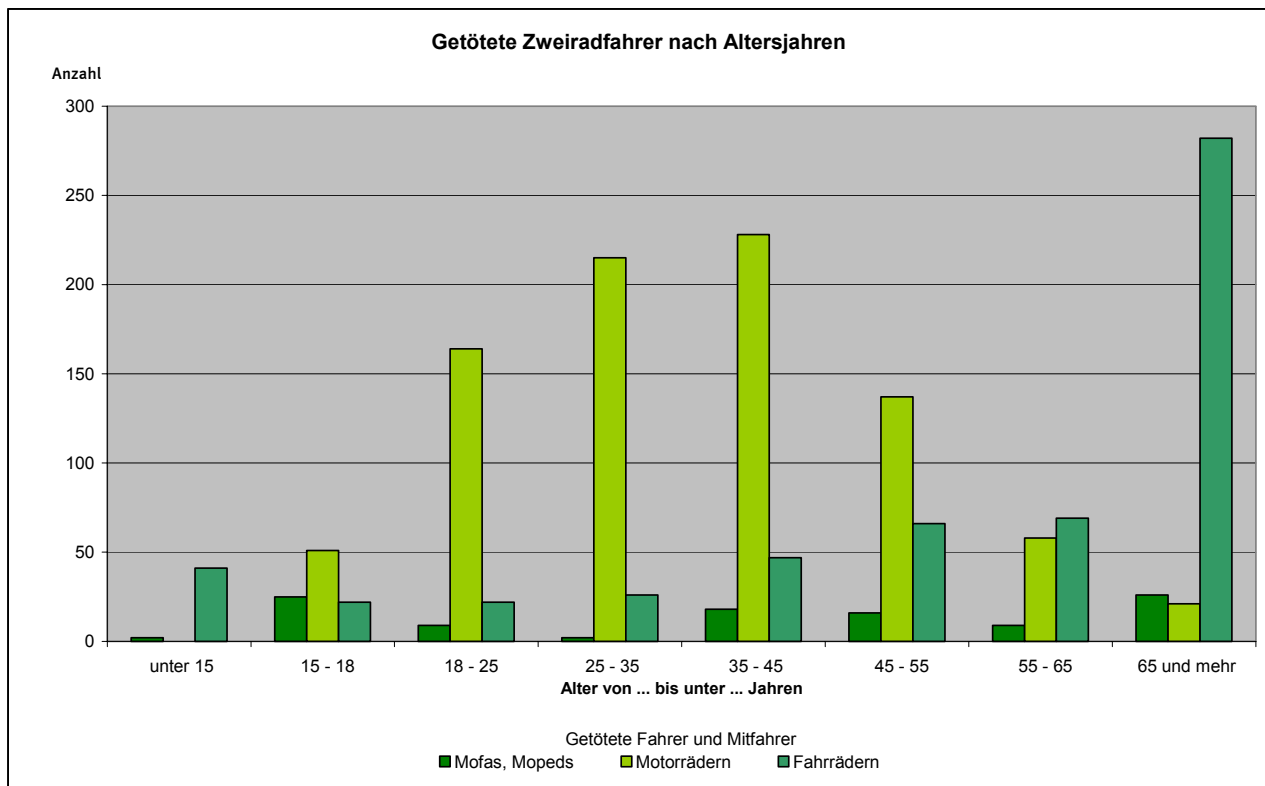
Nur 30% verunglückten im Winter

Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfallhäufigkeit von Zweirädern ist wesentlich abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele der ungeschützten Zweiradfahrer von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönerem Wetter um so häufiger unterwegs. Während 50% der verunglückten Pkw-Benutzer in den Monaten April bis September 2005 zu Schaden kamen, betrug der entsprechende Anteil bei Motorrädern 75%, bei Mofas/Mopeds 62% und bei Fahrrädern 69%. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Motorräder ist darin begründet, dass diese als Freizeit- und Schönwetterfahrzeuge hauptsächlich im Sommer auch für längere Strecken benutzt und in den Wintermonaten stillgelegt werden. Der unfallträchtigste Monat für Zweiräder war 2005 der Juni (14% der Verunglückten); im Februar (2,6%) verunglückten die wenigsten Zweiradbenutzer.



Junge Fahrer besonders gefährdet

Junge Motorradfahrer sind besonders gefährdet. Sie verfügen oft nur über eine geringe Fahrpraxis (Einstiegsrisiko) und neigen dazu, eigene Grenzen zu überschätzen. Aufgrund der technischen Konzeption eines Zweirades ist auch der passive Unfallschutz, z.B. durch fehlende Knautschzonen und Sicherheitsgurte, stark eingeschränkt. 32% der verunglückten und 25% der getöteten Benutzer von Motorrädern waren 15 bis 24 Jahre alt. Allerdings verunglücken mittlerweile auch vermehrt ältere Motorradbenutzer, so waren 50% der verunglückten und 51% der getöteten Motorradbenutzer 35 Jahre oder älter.



Zur Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen gehörten 37% aller verunglückten und 23% aller getöteten Fahrer und Mitfahrer von Mofas/Mopeds. Obwohl Jugendliche auch als Radfahrer am häufigsten verunglückten, ist das Risiko, getötet zu werden, bei älteren Menschen größer. 49% der getöteten Radfahrer waren 65 Jahre und älter. Aufgrund ihrer körperlichen Konstitution nimmt die Unfallschwere bei älteren Menschen im Vergleich zu jungen Menschen rapide zu.

Besonders häufig: Pkw-Zweirad-Unfälle

25% der verunglückten und 29% der getöteten Motorradbenutzer kamen bei Alleinunfällen zu Schaden, d.h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Unfallgegner von Motorrädern bei Zusammenstößen mit einem weiteren Verkehrsteilnehmer war zu 80% ein Pkw; bei den 18 664 Zusammenstößen dieser Art verunglückten 1 957 Pkw-Insassen und 19 723 Motorradbenutzer. 91% der Unfallopfer waren also Motorradfahrer oder -mitfahrer, aber 72% dieser Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht.

Von den insgesamt 78 678 „Fahrradunfällen“ mit Personenschaden waren 15% Alleinunfälle. Bei 3,4% der Unfälle waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt und bei 82% gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten (64 363). Auch hier war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (74%). Bei 8,6% war ein weiterer Radfahrer und bei 6,3% war ein Fußgänger der Unfallgegner. Insgesamt galten 42% aller unfallbeteiligten Radfahrer als Hauptverursacher eines Unfalls. Bei Unfällen mit Pkw war der Radfahrer nur zu 28% und bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen nur zu 22% der Hauptverursacher des Unfalls. Besonders häufig trug der Radfahrer die Hauptschuld bei Unfällen mit Fußgängern, nämlich zu 64%. Auch bei Unfällen mit Motorrädern war der Radfahrer überdurchschnittlich häufig der Hauptverursacher (zu 58%).

Nicht angepasste Geschwindigkeit bei Motorradfahrern

Eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ wurde 21% der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Motorradfahrern von der Polizei angelastet. Mofa-/Mopedfahrer standen im Gegensatz zu anderen Fahrzeugführern besonders häufig unter Alkoholeinfluss (7,8% der Unfallbeteiligten). Radfahrern wurde als Fehlverhalten hauptsächlich eine „falsche Straßenbenutzung“ (16% der Unfallbeteiligten) vorgeworfen.

1 Jahrestabellen
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2002 - 2005 im Überblick

| Gegenstand der Nachweisung | | | | | Veränderung |
|---|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|
| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2005 gegenüber 2004 in % |
| Verunglückte insgesamt | 483 255 | 468 783 | 445 968 | 438 804 | - 1,6 |
| dar.: Benutzer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 18 002 | 18 338 | 17 881 | 17 864 | - 0,1 |
| Motorrädern | 38 279 | 39 285 | 35 311 | 35 703 | + 1,1 |
| Fahrrädern | 70 746 | 76 275 | 73 637 | 78 434 | + 6,5 |
| Getötete insgesamt | 6 842 | 6 613 | 5 842 | 5 361 | - 8,2 |
| dar.: Benutzer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 131 | 134 | 122 | 107 | - 12,3 |
| Motorrädern | 913 | 946 | 858 | 875 | + 2,0 |
| Fahrrädern | 583 | 616 | 475 | 575 | + 21,1 |
| Getötete außerorts | 5 158 | 4 967 | 4 358 | 3 890 | - 10,7 |
| dar.: Benutzer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 73 | 77 | 64 | 68 | + 6,3 |
| Motorrädern | 719 | 757 | 674 | 661 | - 1,9 |
| Fahrrädern | 259 | 248 | 207 | 236 | + 14,0 |
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt | 708 800 | 688 254 | 659 646 | 652 487 | - 1,1 |
| dar.: Benutzer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 17 968 | 18 174 | 17 685 | 17 866 | + 1,0 |
| Motorrädern | 37 620 | 38 464 | 34 889 | 35 242 | + 1,0 |
| Fahrrädern | 76 885 | 83 033 | 80 299 | 85 666 | + 6,7 |
| Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden | 362 054 | 354 534 | 339 310 | 336 619 | - 0,8 |
| dar.: Fahrer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 8 714 | 9 082 | 8 761 | 8 790 | + 0,3 |
| Motorrädern | 17 177 | 18 036 | 16 303 | 16 610 | + 1,9 |
| Fahrrädern | 32 199 | 34 909 | 33 659 | 36 189 | + 7,5 |
| Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % | 51,1 | 51,5 | 51,4 | 51,6 | + 0,3 |
| dar.: Fahrer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 48,5 | 50,0 | 49,5 | 49,2 | - 0,7 |
| Motorrädern | 45,7 | 46,9 | 46,7 | 47,1 | + 0,9 |
| Fahrrädern | 41,9 | 42,0 | 41,9 | 42,2 | + 0,8 |
| Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt | 475 750 | 466 200 | 438 937 | 434 330 | - 1,0 |
| darunter: | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 12 512 | 13 032 | 12 116 | 12 136 | + 0,2 |
| dar.: Alkoholeinfluss | 1 589 | 1 541 | 1 333 | 1 389 | + 4,2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 339 | 1 355 | 1 255 | 1 194 | - 4,9 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 001 | 2 170 | 1 991 | 2 057 | + 3,3 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 225 | 1 263 | 1 193 | 1 150 | - 3,6 |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 027 | 1 118 | 927 | 962 | + 3,8 |
| Motorrädern | 22 826 | 24 109 | 21 480 | 21 746 | + 1,2 |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit | 8 012 | 8 478 | 7 449 | 7 444 | - 0,1 |
| Überholen | 2 476 | 2 587 | 2 349 | 2 469 | + 5,1 |
| Abstand | 2 298 | 2 424 | 2 200 | 2 307 | + 4,9 |
| Alkoholeinfluss | 1 014 | 1 015 | 849 | 882 | + 3,9 |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 298 | 1 402 | 1 226 | 1 257 | + 2,5 |
| Fahrrädern | 50 622 | 54 938 | 51 336 | 55 134 | + 7,4 |
| dar.: Falsche Straßenbenutzung | 13 221 | 14 505 | 12 832 | 13 687 | + 6,7 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 6 132 | 6 322 | 5 888 | 6 186 | + 5,1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 5 615 | 5 902 | 5 421 | 5 881 | + 8,5 |
| Alkoholeinfluss | 4 290 | 4 725 | 4 454 | 4 971 | + 11,6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 3 228 | 3 800 | 3 526 | 3 788 | + 7,4 |

1 Jahrestabellen
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Zweirädern 2002 - 2005 im Überblick

| Gegenstand der Nachweisung | | | | | Veränderung |
|--|---------|---------|---------|----------|-----------------------------|
| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2005 gegenüber 2004 in % |
| Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte insgesamt | 671 | 677 | 665 | 666 | + 0,0 |
| darunter: | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 696 | 717 | 685 | 679 | - 0,8 |
| dar.: Alkoholeinfluss | 88 | 85 | 75 | 78 | + 3,1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 75 | 75 | 71 | 67 | - 5,8 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 111 | 119 | 113 | 115 | + 2,3 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 68 | 69 | 67 | 64 | - 4,6 |
| Falsche Straßenbenutzung | 57 | 62 | 52 | 54 | + 2,7 |
| Motorrädern | 607 | 627 | 616 | 617 | + 0,2 |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit | 213 | 220 | 214 | 211 | - 1,1 |
| Überholen | 66 | 67 | 67 | 70 | + 4,1 |
| Abstand | 61 | 63 | 63 | 65 | + 3,8 |
| Alkoholeinfluss | 27 | 26 | 24 | 25 | + 2,8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 35 | 36 | 35 | 36 | + 1,5 |
| Fahrrädern | 658 | 662 | 639 | 644 | + 0,7 |
| dar.: Falsche Straßenbenutzung | 172 | 175 | 160 | 160 | - 0,0 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 80 | 76 | 73 | 72 | - 1,5 |
| Vorfahrt, Vorrang | 73 | 71 | 68 | 69 | + 1,7 |
| Alkoholeinfluss | 56 | 57 | 55 | 58 | + 4,6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 42 | 46 | 44 | 44 | + 0,7 |
| Bezugszahlen | | | | | |
| Bevölkerung (1 000) | 82 482 | 82 520 | 82 501r | 82 501a) | - 0,0 |
| Gesamtfahrleistung (Mrd. Kfz-km) *) | 687,3 | 682,2 | 696,4r | 684,3 | - 1,7 |
| dar. von: Mofas, Mopeds | 3,8 | 3,9 | 4,2 | 4,3 | + 1,8 |
| Motorrädern | 12,2 | 12,5 | 12,7 | 13,0 | + 2,0 |
| Kraftfahrzeugbestand (1 000) insgesamt *) | 54 988r | 55 240r | 55 745r | 56 305 | + 1,0 |
| dar: Mofas, Mopeds | 1 664 | 1 567 | 1 644 | 1 764 | + 7,3 |
| Motorräder | 3 557 | 3 657 | 3 745 | 3 828 | + 2,2 |
| Kennzahlen | | | | | |
| Verunglückte je 1 Mill. Einwohner | 5 859 | 5 681 | 5 406r | 5 319 | - 1,6 |
| Benutzer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 218 | 222 | 217 | 217 | - 0,1 |
| Motorrädern | 464 | 476 | 428 | 433 | + 1,1 |
| Fahrrädern | 858 | 924 | 893r | 951 | + 6,5 |
| Getötete je 1 Mill. Einwohner | 83 | 80 | 71 | 65 | - 8,2 |
| Benutzer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 2 | 2 | 1 | 1 | - 12,3 |
| Motorrädern | 11 | 11 | 10 | 11 | + 2,0 |
| Fahrrädern | 7 | 7 | 6 | 7 | + 21,1 |
| Verunglückte Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes | 678r | 642r | 601r | 574 | - 4,5 |
| Benutzer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 1 082 | 1 171 | 1 088 | 1 012 | - 6,9 |
| Motorrädern | 1 076 | 1 074 | 943 | 933 | - 1,1 |
| Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes | 10 | 9r | 8r | 7 | - 10,4 |
| Benutzer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 8 | 9 | 7 | 6 | - 18,3 |
| Motorrädern | 26 | 26 | 23 | 23 | - 0,2 |
| Verunglückte je 1 Mrd. Kfz-Kilometer | 703 | 687 | 640 | 641 | + 0,1 |
| Benutzer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 4 795 | 4 653 | 4 225 | 4 145 | - 1,9 |
| Motorrädern | 3 146 | 3 139 | 2 772r | 2 748 | - 0,9 |
| Getötete je 1 Mrd. Kfz-Kilometer | 10 | 10 | 8 | 8 | - 6,6 |
| Benutzer von | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 35 | 34 | 29 | 25 | - 13,9 |
| Motorrädern | 75 | 76 | 67r | 67 | - 0,0 |

*) Die Werte für die Jahre 2002 - 2004 wurden aufgrund neuer Erhebungen zum Personenverkehr revidiert.

a) Stand 31.12.2004

Statistisches Bundesamt, Zweiradunfälle, 2005

1 Jahrestabellen
1.2 Verunglückte Motorradbenutzer 2005 nach Ländern

| Land | Verunglückte | Getötete | Einwohner ¹⁾ | Bestand an Motorrädern ²⁾ | Bestand an Motorrädern je 1 000 Einwohner | Verunglückte | Getötete | Verunglückte | Getötete |
|----------------------------|--------------|----------|-------------------------|--|---|-------------------------|----------|-------------------------|----------|
| | | | | | | je 1 Mill. Einwohner | | je 10 000 Motorräder | |
| Baden-Württemberg | 5 330 | 114 | 10 717 419 | 567 299 | 53 | 497 | 11 | 94 | 2,0 |
| Bayern | 6 195 | 170 | 12 443 893 | 757 859 | 61 | 498 | 14 | 82 | 2,2 |
| Berlin | 1 458 | 17 | 3 387 828 | 93 144 | 27 | 430 | 5 | 157 | 1,8 |
| Brandenburg | 1 056 | 24 | 2 567 704 | 90 765 | 35 | 411 | 9 | 116 | 2,6 |
| Bremen | 184 | 1 | 663 213 | 19 998 | 30 | 277 | 2 | 92 | 0,5 |
| Hamburg | 663 | 5 | 1 734 830 | 48 038 | 28 | 382 | 3 | 138 | 1,0 |
| Hessen | 2 579 | 60 | 6 097 765 | 303 146 | 50 | 423 | 10 | 85 | 2,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern ... | 845 | 23 | 1 719 653 | 51 649 | 30 | 491 | 13 | 164 | 4,5 |
| Niedersachsen | 3 108 | 105 | 8 000 909 | 382 722 | 48 | 388 | 13 | 81 | 2,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 6 749 | 166 | 18 075 352 | 818 808 | 45 | 373 | 9 | 82 | 2,0 |
| Rheinland-Pfalz | 2 220 | 50 | 4 061 105 | 221 389 | 55 | 547 | 12 | 100 | 2,3 |
| Saarland | 734 | 10 | 1 056 417 | 57 807 | 55 | 695 | 9 | 127 | 1,7 |
| Sachsen | 1 573 | 40 | 4 296 284 | 126 980 | 30 | 366 | 9 | 124 | 3,2 |
| Sachsen-Anhalt | 1 029 | 36 | 2 494 437 | 73 641 | 30 | 413 | 14 | 140 | 4,9 |
| Schleswig-Holstein | 1 107 | 27 | 2 828 760 | 134 510 | 48 | 391 | 10 | 82 | 2,0 |
| Thüringen | 873 | 27 | 2 355 280 | 79 963 | 34 | 371 | 11 | 109 | 3,4 |
| Deutschland | 35 703 | 875 | 82 500 849 | 3 827 899a) | 46 | 433 | 11 | 93 | 2,3 |

1) Stand: 31.12.2004.

2) Stand: 01.01.2005, einschl. Leichtkrafträder, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

a) Einschließlich: Technisches Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

1.3 Verunglückte Mofa-/Moped- und Fahrradbenutzer 2005 nach Ländern

| Land | Fahrer und Mitfahrer von Mofas / Mopeds | | | | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern | | | |
|----------------------------|---|----------|-------------------------|----------|-------------------------------------|----------|-------------------------|----------|
| | Verunglückte | Getötete | Verunglückte | Getötete | Verunglückte | Getötete | Verunglückte | Getötete |
| | | | je 1 Mill. Einwohner | | | | je 1 Mill. Einwohner | |
| Baden-Württemberg | 1 586 | 6 | 148 | 0,6 | 8 497 | 62 | 793 | 5,8 |
| Bayern | 2 668 | 26 | 214 | 2,1 | 11 915 | 99 | 957 | 8,0 |
| Berlin | 692 | - | 204 | 0,0 | 4 608 | 7 | 1 360 | 2,1 |
| Brandenburg | 311 | 4 | 121 | 1,6 | 3 001 | 42 | 1 169 | 16,4 |
| Bremen | 157 | 1 | 237 | 1,5 | 1 251 | 3 | 1 886 | 4,5 |
| Hamburg | 228 | - | 131 | 0,0 | 2 474 | 7 | 1 426 | 4,0 |
| Hessen | 1 345 | 7 | 221 | 1,1 | 3 710 | 26 | 608 | 4,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern ... | 102 | 3 | 59 | 1,7 | 1 755 | 17 | 1 021 | 9,9 |
| Niedersachsen | 1 747 | 8 | 218 | 1,0 | 9 034 | 81 | 1 129 | 10,1 |
| Nordrhein-Westfalen | 5 288 | 27 | 293 | 1,5 | 16 719 | 93 | 925 | 5,1 |
| Rheinland-Pfalz | 1 267 | 9 | 312 | 2,2 | 2 821 | 16 | 695 | 3,9 |
| Saarland | 118 | 1 | 112 | 0,9 | 555 | 11 | 525 | 10,4 |
| Sachsen | 853 | 7 | 199 | 1,6 | 3 985 | 45 | 928 | 10,5 |
| Sachsen-Anhalt | 390 | 3 | 156 | 1,2 | 2 694 | 31 | 1 080 | 12,4 |
| Schleswig-Holstein | 750 | 2 | 265 | 0,7 | 3 935 | 13 | 1 391 | 4,6 |
| Thüringen | 362 | 3 | 154 | 1,3 | 1 480 | 22 | 628 | 9,3 |
| Deutschland | 17 864 | 107 | 217 | 1,3 | 78 434 | 575 | 951 | 7,0 |

1 Jahrestabellen

1.4 Verunglückte Zweiradbenutzer 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem-ber | Oktober | Novem-ber | Dezem-ber |
|--|-----------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Verletzungsschwere | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 107 028 | 4 330 | 3 046 | 4 751 | 9 420 | 11 338 | 14 532 | 12 593 | 11 528 | 13 544 | 10 595 | 6 882 | 4 469 |
| Getötete | 592 | 27 | 19 | 27 | 59 | 67 | 63 | 63 | 64 | 79 | 59 | 29 | 36 |
| Schwerverletzte | 19 757 | 812 | 601 | 917 | 1 831 | 2 173 | 2 607 | 2 386 | 2 169 | 2 398 | 1 944 | 1 175 | 744 |
| Leichtverletzte | 86 679 | 3 491 | 2 426 | 3 807 | 7 530 | 9 098 | 11 862 | 10 144 | 9 295 | 11 067 | 8 592 | 5 678 | 3 689 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 14 814 | 819 | 549 | 654 | 1 183 | 1 398 | 1 757 | 1 602 | 1 464 | 1 751 | 1 521 | 1 277 | 839 |
| Getötete | 39 | 4 | 1 | 3 | 4 | 6 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| Schwerverletzte | 2 772 | 152 | 113 | 125 | 221 | 268 | 347 | 295 | 278 | 313 | 274 | 221 | 165 |
| Leichtverletzte | 12 003 | 663 | 435 | 526 | 958 | 1 124 | 1 406 | 1 302 | 1 184 | 1 435 | 1 246 | 1 053 | 671 |
| Motorräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 21 772 | 589 | 355 | 983 | 2 380 | 2 614 | 2 885 | 2 603 | 2 550 | 2 858 | 2 420 | 1 010 | 525 |
| Getötete | 214 | 10 | 2 | 11 | 29 | 22 | 27 | 27 | 22 | 31 | 25 | 5 | 3 |
| Schwerverletzte | 4 974 | 126 | 78 | 243 | 577 | 631 | 637 | 598 | 561 | 630 | 567 | 228 | 98 |
| Leichtverletzte | 16 584 | 453 | 275 | 729 | 1 774 | 1 961 | 2 221 | 1 978 | 1 967 | 2 197 | 1 828 | 777 | 424 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 70 442 | 2 922 | 2 142 | 3 114 | 5 857 | 7 326 | 9 890 | 8 388 | 7 514 | 8 935 | 6 654 | 4 595 | 3 105 |
| Getötete | 339 | 13 | 16 | 13 | 26 | 39 | 32 | 31 | 40 | 45 | 33 | 21 | 30 |
| Schwerverletzte | 12 011 | 534 | 410 | 549 | 1 033 | 1 274 | 1 623 | 1 493 | 1 330 | 1 455 | 1 103 | 726 | 481 |
| Leichtverletzte | 58 092 | 2 375 | 1 716 | 2 552 | 4 798 | 6 013 | 8 235 | 6 864 | 6 144 | 7 435 | 5 518 | 3 848 | 2 594 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 24 973 | 569 | 338 | 972 | 2 198 | 3 258 | 3 563 | 3 536 | 3 290 | 3 215 | 2 640 | 952 | 442 |
| Getötete | 965 | 27 | 10 | 32 | 95 | 132 | 141 | 136 | 113 | 129 | 105 | 32 | 13 |
| Schwerverletzte | 9 539 | 176 | 111 | 365 | 913 | 1 346 | 1 372 | 1 354 | 1 255 | 1 213 | 987 | 300 | 147 |
| Leichtverletzte | 14 469 | 366 | 217 | 575 | 1 190 | 1 780 | 2 050 | 2 046 | 1 922 | 1 873 | 1 548 | 620 | 282 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 3 050 | 176 | 107 | 138 | 216 | 305 | 347 | 336 | 324 | 387 | 330 | 261 | 123 |
| Getötete | 68 | 6 | 1 | - | 6 | 9 | 12 | 9 | 7 | 6 | 6 | 5 | 1 |
| Schwerverletzte | 963 | 58 | 37 | 43 | 81 | 109 | 110 | 90 | 98 | 122 | 97 | 78 | 40 |
| Leichtverletzte | 2 019 | 112 | 69 | 95 | 129 | 187 | 225 | 237 | 219 | 259 | 227 | 178 | 82 |
| Motorräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 13 931 | 184 | 92 | 528 | 1 435 | 1 987 | 2 018 | 1 958 | 1 859 | 1 776 | 1 622 | 347 | 125 |
| Getötete | 661 | 5 | 4 | 23 | 69 | 98 | 104 | 91 | 76 | 101 | 75 | 11 | 4 |
| Schwerverletzte | 5 939 | 56 | 27 | 216 | 629 | 906 | 854 | 882 | 803 | 742 | 655 | 124 | 45 |
| Leichtverletzte | 7 331 | 123 | 61 | 289 | 737 | 983 | 1 060 | 985 | 980 | 933 | 892 | 212 | 76 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 7 992 | 209 | 139 | 306 | 547 | 966 | 1 198 | 1 242 | 1 107 | 1 052 | 688 | 344 | 194 |
| Getötete | 236 | 16 | 5 | 9 | 20 | 25 | 25 | 36 | 30 | 22 | 24 | 16 | 8 |
| Schwerverletzte | 2 637 | 62 | 47 | 106 | 203 | 331 | 408 | 382 | 354 | 349 | 235 | 98 | 62 |
| Leichtverletzte | 5 119 | 131 | 87 | 191 | 324 | 610 | 765 | 824 | 723 | 681 | 429 | 230 | 124 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 132 001 | 4 899 | 3 384 | 5 723 | 11 618 | 14 596 | 18 095 | 16 129 | 14 818 | 16 759 | 13 235 | 7 834 | 4 911 |
| Getötete | 1 557 | 54 | 29 | 59 | 154 | 199 | 204 | 199 | 177 | 208 | 164 | 61 | 49 |
| Schwerverletzte | 29 296 | 988 | 712 | 1 282 | 2 744 | 3 519 | 3 979 | 3 740 | 3 424 | 3 611 | 2 931 | 1 475 | 891 |
| Leichtverletzte | 101 148 | 3 857 | 2 643 | 4 382 | 8 720 | 10 878 | 13 912 | 12 190 | 11 217 | 12 940 | 10 140 | 6 298 | 3 971 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 17 864 | 995 | 656 | 792 | 1 399 | 1 703 | 2 104 | 1 938 | 1 788 | 2 138 | 1 851 | 1 538 | 962 |
| Getötete | 107 | 10 | 2 | 3 | 10 | 15 | 16 | 14 | 9 | 9 | 7 | 8 | 4 |
| Schwerverletzte | 3 735 | 210 | 150 | 168 | 302 | 377 | 457 | 385 | 376 | 435 | 371 | 299 | 205 |
| Leichtverletzte | 14 022 | 775 | 504 | 621 | 1 087 | 1 311 | 1 631 | 1 539 | 1 403 | 1 694 | 1 473 | 1 231 | 753 |
| Motorräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 35 703 | 773 | 447 | 1 511 | 3 815 | 4 601 | 4 903 | 4 561 | 4 409 | 4 634 | 4 042 | 1 357 | 650 |
| Getötete | 875 | 15 | 6 | 34 | 98 | 120 | 131 | 118 | 98 | 132 | 100 | 16 | 7 |
| Schwerverletzte | 10 913 | 182 | 105 | 459 | 1 206 | 1 537 | 1 491 | 1 480 | 1 364 | 1 372 | 1 222 | 352 | 143 |
| Leichtverletzte | 23 915 | 576 | 336 | 1 018 | 2 511 | 2 944 | 3 281 | 2 963 | 2 947 | 3 130 | 2 720 | 989 | 500 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 78 434 | 3 131 | 2 281 | 3 420 | 6 404 | 8 292 | 11 088 | 9 630 | 8 621 | 9 987 | 7 342 | 4 939 | 3 299 |
| Getötete | 575 | 29 | 21 | 22 | 46 | 64 | 57 | 67 | 70 | 67 | 57 | 37 | 38 |
| Schwerverletzte | 14 648 | 596 | 457 | 655 | 1 236 | 1 605 | 2 031 | 1 875 | 1 684 | 1 804 | 1 338 | 824 | 543 |
| Leichtverletzte | 63 211 | 2 506 | 1 803 | 2 743 | 5 122 | 6 623 | 9 000 | 7 688 | 6 867 | 8 116 | 5 947 | 4 078 | 2 718 |

1 Jahresabellen
1.5 Verunglückte Zweiradbenutzer 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Männlich | | | | Weiblich | | | |
|---|-------------------------|----------|--------------------------------|------------------|------------|----------|--------------------------------|------------------|------------|
| | | zusammen | davon Fahrer und Mitfahrer von | | | zusammen | davon Fahrer und Mitfahrer von | | |
| | | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Fahrrädern | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Fahrrädern |
| Getötete | 1 557 | 1 303 | 101 | 814 | 388 | 254 | 6 | 61 | 187 |
| unter 6 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 8 | 3 | - | - | 3 | 5 | - | - | 5 |
| 10 - 15 | 33 | 22 | 2 | - | 20 | 11 | - | - | 11 |
| 15 - 18 | 98 | 84 | 24 | 46 | 14 | 14 | 1 | 5 | 8 |
| 18 - 21 | 68 | 59 | 4 | 46 | 9 | 9 | - | 7 | 2 |
| 21 - 25 | 127 | 121 | 4 | 108 | 9 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| 25 - 30 | 131 | 121 | - | 112 | 9 | 10 | - | 5 | 5 |
| 30 - 35 | 112 | 103 | 2 | 92 | 9 | 9 | - | 6 | 3 |
| 35 - 40 | 144 | 128 | 5 | 113 | 10 | 16 | 2 | 11 | 3 |
| 40 - 45 | 149 | 134 | 10 | 98 | 26 | 15 | 1 | 6 | 8 |
| 45 - 50 | 129 | 111 | 4 | 88 | 19 | 18 | 1 | 5 | 12 |
| 50 - 55 | 90 | 75 | 11 | 39 | 25 | 15 | - | 5 | 10 |
| 55 - 60 | 65 | 51 | 6 | 30 | 15 | 14 | - | 3 | 11 |
| 60 - 65 | 71 | 57 | 3 | 22 | 32 | 14 | - | 3 | 11 |
| 65 - 70 | 113 | 86 | 9 | 12 | 65 | 27 | - | 1 | 26 |
| 70 - 75 | 90 | 63 | 6 | 7 | 50 | 27 | - | 1 | 26 |
| 75 und mehr | 126 | 83 | 11 | - | 72 | 43 | - | - | 43 |
| Ohne Angabe | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 29 286 | 21 748 | 3 073 | 9 535 | 9 140 | 7 538 | 662 | 1 375 | 5 501 |
| unter 6 | 139 | 95 | 1 | - | 94 | 44 | 1 | 1 | 42 |
| 6 - 10 | 492 | 362 | 3 | 4 | 355 | 130 | - | 8 | 122 |
| 10 - 15 | 1 530 | 1 058 | 38 | 30 | 990 | 472 | 23 | 28 | 421 |
| 15 - 18 | 3 539 | 2 741 | 986 | 1 108 | 647 | 798 | 237 | 206 | 355 |
| 18 - 21 | 1 658 | 1 322 | 273 | 702 | 347 | 336 | 55 | 109 | 172 |
| 21 - 25 | 1 850 | 1 457 | 153 | 941 | 363 | 393 | 41 | 133 | 219 |
| 25 - 30 | 1 928 | 1 543 | 104 | 952 | 487 | 385 | 33 | 119 | 233 |
| 30 - 35 | 1 807 | 1 463 | 121 | 851 | 491 | 344 | 32 | 102 | 210 |
| 35 - 40 | 2 474 | 1 976 | 189 | 1 091 | 696 | 498 | 44 | 174 | 280 |
| 40 - 45 | 2 916 | 2 312 | 265 | 1 280 | 767 | 604 | 50 | 198 | 356 |
| 45 - 50 | 2 554 | 1 960 | 212 | 1 009 | 739 | 594 | 35 | 160 | 399 |
| 50 - 55 | 1 990 | 1 419 | 155 | 645 | 619 | 571 | 35 | 78 | 458 |
| 55 - 60 | 1 357 | 962 | 140 | 348 | 474 | 395 | 19 | 28 | 348 |
| 60 - 65 | 1 380 | 916 | 132 | 249 | 535 | 464 | 15 | 17 | 432 |
| 65 - 70 | 1 507 | 947 | 117 | 208 | 622 | 560 | 18 | 9 | 533 |
| 70 - 75 | 956 | 561 | 84 | 77 | 400 | 395 | 12 | 1 | 382 |
| 75 und mehr | 1 203 | 650 | 100 | 39 | 511 | 553 | 12 | 4 | 537 |
| Ohne Angabe | 6 | 4 | - | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | 100 954 | 69 753 | 10 647 | 20 196 | 38 910 | 31 201 | 3 356 | 3 698 | 24 147 |
| unter 6 | 609 | 386 | 3 | 5 | 378 | 223 | 4 | 7 | 212 |
| 6 - 10 | 2 518 | 1 808 | 9 | 27 | 1 772 | 710 | 13 | 12 | 685 |
| 10 - 15 | 8 839 | 5 653 | 115 | 103 | 5 435 | 3 186 | 91 | 79 | 3 016 |
| 15 - 18 | 14 757 | 10 473 | 3 998 | 3 255 | 3 220 | 4 284 | 1 380 | 820 | 2 084 |
| 18 - 21 | 6 718 | 4 653 | 1 080 | 1 746 | 1 827 | 2 065 | 358 | 407 | 1 300 |
| 21 - 25 | 6 480 | 4 307 | 594 | 1 569 | 2 144 | 2 173 | 275 | 333 | 1 565 |
| 25 - 30 | 7 069 | 4 816 | 519 | 1 726 | 2 571 | 2 253 | 222 | 320 | 1 711 |
| 30 - 35 | 6 301 | 4 620 | 571 | 1 607 | 2 442 | 1 681 | 159 | 251 | 1 271 |
| 35 - 40 | 8 296 | 6 134 | 702 | 2 267 | 3 165 | 2 162 | 197 | 385 | 1 580 |
| 40 - 45 | 9 008 | 6 605 | 725 | 2 609 | 3 271 | 2 403 | 228 | 443 | 1 732 |
| 45 - 50 | 7 499 | 5 416 | 625 | 2 109 | 2 682 | 2 083 | 143 | 339 | 1 601 |
| 50 - 55 | 5 525 | 3 759 | 418 | 1 257 | 2 084 | 1 766 | 114 | 166 | 1 486 |
| 55 - 60 | 4 331 | 2 924 | 375 | 795 | 1 754 | 1 407 | 64 | 67 | 1 276 |
| 60 - 65 | 4 094 | 2 641 | 295 | 527 | 1 819 | 1 453 | 38 | 33 | 1 382 |
| 65 - 70 | 4 054 | 2 635 | 271 | 389 | 1 975 | 1 419 | 41 | 26 | 1 352 |
| 70 - 75 | 2 252 | 1 387 | 169 | 137 | 1 081 | 865 | 21 | 4 | 840 |
| 75 und mehr | 2 406 | 1 402 | 177 | 59 | 1 166 | 1 004 | 7 | 5 | 992 |
| Ohne Angabe | 198 | 134 | 1 | 9 | 124 | 64 | 1 | 1 | 62 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 131 797 | 92 804 | 13 821 | 30 545 | 48 438 | 38 993 | 4 024 | 5 134 | 29 835 |
| unter 6 | 750 | 482 | 4 | 5 | 473 | 268 | 5 | 8 | 255 |
| 6 - 10 | 3 018 | 2 173 | 12 | 31 | 2 130 | 845 | 13 | 20 | 812 |
| 10 - 15 | 10 402 | 6 733 | 155 | 133 | 6 445 | 3 669 | 114 | 107 | 3 448 |
| 15 - 18 | 18 394 | 13 298 | 5 008 | 4 409 | 3 881 | 5 096 | 1 618 | 1 031 | 2 447 |
| 18 - 21 | 8 444 | 6 034 | 1 357 | 2 494 | 2 183 | 2 410 | 413 | 523 | 1 474 |
| 21 - 25 | 8 457 | 5 885 | 751 | 2 618 | 2 516 | 2 572 | 317 | 469 | 1 786 |
| 25 - 30 | 9 128 | 6 480 | 623 | 2 790 | 3 067 | 2 648 | 255 | 444 | 1 949 |
| 30 - 35 | 8 220 | 6 186 | 694 | 2 550 | 2 942 | 2 034 | 191 | 359 | 1 484 |
| 35 - 40 | 10 914 | 8 238 | 896 | 3 471 | 3 871 | 2 676 | 243 | 570 | 1 863 |
| 40 - 45 | 12 073 | 9 051 | 1 000 | 3 987 | 4 064 | 3 022 | 279 | 647 | 2 096 |
| 45 - 50 | 10 182 | 7 487 | 841 | 3 206 | 3 440 | 2 695 | 179 | 504 | 2 012 |
| 50 - 55 | 7 605 | 5 253 | 584 | 1 941 | 2 728 | 2 352 | 149 | 249 | 1 954 |
| 55 - 60 | 5 753 | 3 937 | 521 | 1 173 | 2 243 | 1 816 | 83 | 98 | 1 635 |
| 60 - 65 | 5 545 | 3 614 | 430 | 798 | 2 386 | 1 931 | 53 | 53 | 1 825 |
| 65 - 70 | 5 674 | 3 668 | 397 | 609 | 2 662 | 2 006 | 59 | 36 | 1 911 |
| 70 - 75 | 3 298 | 2 011 | 259 | 221 | 1 531 | 1 287 | 33 | 6 | 1 248 |
| 75 und mehr | 3 735 | 2 135 | 288 | 98 | 1 749 | 1 600 | 19 | 9 | 1 572 |
| Ohne Angabe | 205 | 139 | 1 | 11 | 127 | 66 | 1 | 1 | 64 |

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Jahrestabellen
1.6 Verunglückte 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen
- je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe*) -

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
|---|-----------|-----------------------------------|--------|-------------|------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Fahrrädern | Personen- kraftwagen |
| unter 6 | 1 611 | 1 | 1 | 3 | 164 | 891 |
| 6 - 10 | 3 223 | 1 | 7 | 16 | 921 | 1 099 |
| 10 - 15 | 4 544 | 28 | 35 | 56 | 2 305 | 1 057 |
| 15 - 18 | 9 903 | 981 | 1 301 | 1 874 | 2 180 | 2 650 |
| 18 - 21 | 15 562 | 126 | 502 | 1 070 | 1 298 | 11 635 |
| 21 - 25 | 11 053 | 48 | 223 | 781 | 1 089 | 8 051 |
| 25 - 35 | 7 232 | 29 | 147 | 613 | 942 | 4 782 |
| 35 - 45 | 5 548 | 51 | 121 | 617 | 847 | 3 299 |
| 45 - 55 | 4 819 | 67 | 83 | 502 | 863 | 2 710 |
| 55 - 65 | 3 684 | 57 | 56 | 219 | 835 | 1 995 |
| 65 und mehr | 2 729 | 38 | 30 | 64 | 695 | 1 309 |
| Insgesamt ¹⁾ ... | 5 319 | 78 | 138 | 433 | 951 | 3 032 |

1.7 Getötete 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen
- je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe*) -

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
|---|-----------|-----------------------------------|--------|-------------|------------|-------------------------|
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Fahrrädern | Personen- kraftwagen |
| unter 6 | 9,5 | - | - | - | 0,5 | 5,0 |
| 6 - 10 | 12,5 | - | - | - | 2,5 | 5,0 |
| 10 - 15 | 17,9 | 0,5 | - | - | 7,2 | 6,8 |
| 15 - 18 | 77,1 | 3,8 | 4,8 | 17,6 | 7,6 | 36,5 |
| 18 - 21 | 179,0 | - | 1,4 | 18,8 | 3,9 | 145,6 |
| 21 - 25 | 144,5 | 0,3 | 1,0 | 28,1 | 2,8 | 102,0 |
| 25 - 35 | 75,5 | - | 0,2 | 21,4 | 2,6 | 42,5 |
| 35 - 45 | 57,5 | 0,4 | 0,9 | 16,2 | 3,3 | 27,5 |
| 45 - 55 | 57,8 | 0,5 | 0,9 | 11,7 | 5,6 | 27,3 |
| 55 - 65 | 50,4 | 0,5 | 0,4 | 6,0 | 7,1 | 24,4 |
| 65 und mehr | 75,6 | 1,0 | 0,7 | 1,4 | 18,4 | 30,6 |
| Insgesamt ¹⁾ ... | 65,0 | 0,6 | 0,7 | 10,6 | 7,0 | 34,3 |

*) Stand 31.12.2004.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Zweiradfahrern 2005 sowie dabei Verunglückte

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von | | | Verunglückte | | | Darunter: Getötete | | |
|---|--|------------------|-----------------|--------------------------|------------------|-----------------|--------------------|------------------|-----------------|
| | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Fahr- rädern | Fahrer und Mitfahrer von | | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Fahr- rädern |
| | | | | Mofas, Mopeds | Motor- rädern | Fahr- rädern | | | |
| Alleinunfälle | 3 209 | 8 376 | 11 628 | 3 416 | 8 954 | 11 719 | 15 | 256 | 119 |
| Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern | 13 635 | 23 433 | 64 363 | 13 716 | 24 165 | 63 675 | 83 | 495 | 421 |
| davon mit einem | | | | | | | | | |
| Fahrrad | 646 | 935 | 5 525 | 316 | 557 | 7 276 | - | 9 | 11 |
| Mofa, Moped | 175 | 242 | 646 | 251 | 183 | 524 | - | 1 | 1 |
| Motorrad | 242 | 530 | 935 | 195 | 794 | 759 | - | 14 | 15 |
| Personenkraftwagen | 10 812 | 18 664 | 47 546 | 11 395 | 19 723 | 47 597 | 58 | 345 | 232 |
| Kraftomnibus, Obus | 87 | 161 | 503 | 88 | 156 | 412 | 2 | 8 | 12 |
| Güterkraftfahrzeug | 867 | 1 482 | 3 561 | 906 | 1 560 | 3 567 | 17 | 78 | 126 |
| Fußgänger | 482 | 620 | 4 060 | 226 | 359 | 1 994 | - | 4 | 3 |
| Sonstige | 324 | 799 | 1 587 | 339 | 833 | 1 546 | 6 | 36 | 21 |
| Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern | 765 | 2 457 | 2 687 | 732 | 2 584 | 3 040 | 9 | 124 | 35 |
| Insgesamt ... | 17 609 | 34 266 | 78 678 | 17 864 | 35 703 | 78 434 | 107 | 875 | 575 |

Beispiel: Im Jahr 2005 verursachten die Motorradfahrer 8 376 Alleinunfälle (ohne Fremdbeteiligung) mit Personenschaden; dabei verunglückten 8 954 Motorradbenutzer, darunter 256 tödlich.

Zwischen einem Motorrad und einem Fahrrad wurden 935 Zusammenstöße gezählt, bei denen 759 Fahrrad- sowie 557 Motorradbenutzer verunglückten und 15 bzw. 9 von ihnen starben.

Daten zu Zusammenstößen zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern werden nicht gesondert nachgewiesen.

1 Jahrestabellen
1.9 Beteiligte und verunglückte Zweiradbenutzer 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | Verunglückte ¹⁾ | | | | Beteiligte an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) |
|-----------------------------|--|---------------------------|-------------|----------------------------|----------|----------------------|---------|---|
| | insgesamt | darunter Hauptverursacher | Anteil in % | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|--|---------|--------|------|---------|-----|--------|--------|-------|
| Insgesamt | 113 350 | 46 933 | 41,4 | 107 028 | 592 | 19 757 | 86 679 | 1 747 |
| davon Fahrer von: | | | | | | | | |
| Mofa 25 | 5 403 | 2 942 | 54,5 | 5 236 | 16 | 995 | 4 225 | 269 |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 9 437 | 4 176 | 44,3 | 9 578 | 23 | 1 777 | 7 778 | 330 |
| Leichtkrafträdern | 3 140 | 1 333 | 42,5 | 3 253 | 13 | 666 | 2 574 | 119 |
| Krafträdern/ -rollern | 18 467 | 6 962 | 37,7 | 18 519 | 201 | 4 308 | 14 010 | 890 |
| Motorzweirädern zusammen | 36 447 | 15 413 | 42,3 | 36 586 | 253 | 7 746 | 28 587 | 1 608 |
| Fahrrädern | 76 903 | 31 520 | 41,0 | 70 442 | 339 | 12 011 | 58 092 | 139 |

Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|------|--------|-----|-------|--------|-----|
| Insgesamt | 25 424 | 14 656 | 57,6 | 24 973 | 965 | 9 539 | 14 469 | 758 |
| davon Fahrer von: | | | | | | | | |
| Mofa 25 | 1 239 | 695 | 56,1 | 1 212 | 30 | 390 | 792 | 46 |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 1 787 | 977 | 54,7 | 1 838 | 38 | 573 | 1 227 | 67 |
| Leichtkrafträdern | 1 016 | 597 | 58,8 | 1 065 | 30 | 367 | 668 | 28 |
| Krafträdern/ -rollern | 12 619 | 7 718 | 61,2 | 12 866 | 631 | 5 572 | 6 663 | 560 |
| Motorzweirädern zusammen | 16 661 | 9 987 | 59,9 | 16 981 | 729 | 6 902 | 9 350 | 701 |
| Fahrrädern | 8 763 | 4 669 | 53,3 | 7 992 | 236 | 2 637 | 5 119 | 57 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|--|---------|--------|------|---------|-------|--------|---------|-------|
| Insgesamt | 138 774 | 61 589 | 44,4 | 132 001 | 1 557 | 29 296 | 101 148 | 2 505 |
| davon Fahrer von: | | | | | | | | |
| Mofa 25 | 6 642 | 3 637 | 54,8 | 6 448 | 46 | 1 385 | 5 017 | 315 |
| Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) | 11 224 | 5 153 | 45,9 | 11 416 | 61 | 2 350 | 9 005 | 397 |
| Leichtkrafträdern | 4 156 | 1 930 | 46,4 | 4 318 | 43 | 1 033 | 3 242 | 147 |
| Krafträdern/ -rollern | 31 086 | 14 680 | 47,2 | 31 385 | 832 | 9 880 | 20 673 | 1 450 |
| Motorzweirädern zusammen | 53 108 | 25 400 | 47,8 | 53 567 | 982 | 14 648 | 37 937 | 2 309 |
| Fahrrädern | 85 666 | 36 189 | 42,2 | 78 434 | 575 | 14 648 | 63 211 | 196 |

1) Einschl. Mitfahrer.

1 Jahrestabellen
1.10 Beteiligte Fahrer von Motorrädern 2005 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs
1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer

| Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Fahrer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|--|-----------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |

Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 392 | 171 | 40 | 15 | 33 | 36 | 37 | 40 | 18 | 2 |
| 81 - 126 | 8 673 | 3 927 | 1 010 | 294 | 334 | 695 | 1 328 | 725 | 348 | 12 |
| 126 - 250 | 1 180 | 7 | 115 | 100 | 198 | 339 | 208 | 101 | 110 | 2 |
| 250 - 350 | 258 | 1 | 28 | 16 | 35 | 70 | 61 | 17 | 29 | 1 |
| 350 - 500 | 2 131 | 15 | 361 | 292 | 413 | 518 | 330 | 128 | 66 | 8 |
| 500 - 750 | 8 819 | 18 | 778 | 1 362 | 2 323 | 2 583 | 1 264 | 344 | 123 | 24 |
| 750 und mehr | 10 031 | 11 | 150 | 638 | 2 264 | 3 839 | 2 268 | 614 | 226 | 21 |
| Zusammen | 31 484 | 4 150 | 2 482 | 2 717 | 5 600 | 8 080 | 5 496 | 1 969 | 920 | 70 |
| Ohne Angabe | 3 758 | 816 | 313 | 281 | 580 | 711 | 474 | 202 | 111 | 270 |
| Insgesamt ... | 35 242 | 4 966 | 2 795 | 2 998 | 6 180 | 8 791 | 5 970 | 2 171 | 1 031 | 340 |

Leistung

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 2 999 | 1 489 | 256 | 94 | 174 | 257 | 369 | 203 | 154 | 3 |
| 8 - 14 | 6 838 | 2 606 | 820 | 271 | 344 | 715 | 1 146 | 634 | 288 | 14 |
| 14 - 21 | 1 240 | 11 | 193 | 119 | 204 | 330 | 215 | 90 | 76 | 2 |
| 21 - 38 | 5 761 | 19 | 971 | 861 | 1 036 | 1 524 | 896 | 298 | 140 | 16 |
| 38 - 50 | 2 433 | 9 | 34 | 129 | 402 | 859 | 663 | 243 | 93 | 1 |
| 50 - 60 | 2 030 | 2 | 32 | 168 | 439 | 756 | 457 | 123 | 45 | 8 |
| 60 - 70 | 1 413 | 1 | 17 | 72 | 256 | 585 | 364 | 85 | 29 | 4 |
| 70 - 75 | 3 938 | 7 | 64 | 384 | 1 069 | 1 468 | 737 | 145 | 51 | 13 |
| 75 und mehr | 4 829 | 4 | 96 | 620 | 1 676 | 1 587 | 647 | 147 | 43 | 9 |
| Zusammen | 31 481 | 4 148 | 2 483 | 2 718 | 5 600 | 8 081 | 5 494 | 1 968 | 919 | 70 |
| Ohne Angabe | 3 761 | 818 | 312 | 280 | 580 | 710 | 476 | 203 | 112 | 270 |
| Insgesamt ... | 35 242 | 4 966 | 2 795 | 2 998 | 6 180 | 8 791 | 5 970 | 2 171 | 1 031 | 340 |

Alter des Fahrzeugs

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 2 795 | 656 | 180 | 281 | 547 | 573 | 371 | 129 | 54 | 4 |
| 1 - 2 | 3 125 | 759 | 236 | 239 | 549 | 692 | 435 | 145 | 66 | 4 |
| 2 - 3 | 2 487 | 297 | 193 | 195 | 463 | 632 | 448 | 177 | 76 | 6 |
| 3 - 4 | 2 239 | 291 | 144 | 180 | 417 | 593 | 396 | 147 | 67 | 4 |
| 4 - 5 | 2 205 | 275 | 174 | 195 | 386 | 545 | 403 | 153 | 71 | 3 |
| 5 - 6 | 2 183 | 322 | 169 | 183 | 377 | 538 | 376 | 153 | 63 | 2 |
| 6 - 8 | 4 469 | 762 | 416 | 370 | 686 | 968 | 805 | 321 | 134 | 7 |
| 8 - 10 | 3 745 | 506 | 336 | 330 | 590 | 840 | 748 | 271 | 113 | 11 |
| 10 - 12 | 2 305 | 97 | 185 | 245 | 472 | 705 | 407 | 136 | 52 | 6 |
| 12 und mehr | 5 928 | 187 | 451 | 498 | 1 114 | 1 986 | 1 106 | 339 | 224 | 23 |
| Zusammen | 31 481 | 4 152 | 2 484 | 2 716 | 5 601 | 8 072 | 5 495 | 1 971 | 920 | 70 |
| Ohne Angabe | 3 761 | 814 | 311 | 282 | 579 | 719 | 475 | 200 | 111 | 270 |
| Insgesamt ... | 35 242 | 4 966 | 2 795 | 2 998 | 6 180 | 8 791 | 5 970 | 2 171 | 1 031 | 340 |

dar. Hauptverursacher

Hubraum

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 158 | 87 | 16 | 4 | 8 | 11 | 12 | 11 | 9 | - |
| 81 - 126 | 3 979 | 2 086 | 504 | 131 | 121 | 235 | 460 | 276 | 160 | 6 |
| 126 - 250 | 516 | 6 | 73 | 57 | 76 | 132 | 71 | 46 | 53 | 2 |
| 250 - 350 | 115 | 1 | 14 | 7 | 19 | 27 | 24 | 10 | 12 | 1 |
| 350 - 500 | 969 | 10 | 197 | 138 | 189 | 209 | 141 | 54 | 29 | 2 |
| 500 - 750 | 4 146 | 12 | 446 | 729 | 1 108 | 1 090 | 568 | 125 | 58 | 10 |
| 750 und mehr | 4 706 | 7 | 95 | 353 | 1 130 | 1 753 | 974 | 272 | 110 | 12 |
| Zusammen | 14 589 | 2 209 | 1 345 | 1 419 | 2 651 | 3 457 | 2 250 | 794 | 431 | 33 |
| Ohne Angabe | 2 021 | 438 | 159 | 151 | 313 | 333 | 229 | 104 | 53 | 241 |
| Insgesamt ... | 16 610 | 2 647 | 1 504 | 1 570 | 2 964 | 3 790 | 2 479 | 898 | 484 | 274 |

Leistung

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 1 363 | 751 | 123 | 42 | 58 | 91 | 134 | 75 | 87 | 2 |
| 8 - 14 | 3 121 | 1 421 | 426 | 131 | 138 | 247 | 393 | 241 | 117 | 7 |
| 14 - 21 | 580 | 10 | 111 | 62 | 94 | 128 | 92 | 45 | 36 | 2 |
| 21 - 38 | 2 636 | 12 | 532 | 445 | 482 | 626 | 363 | 107 | 66 | 3 |
| 38 - 50 | 999 | 5 | 21 | 68 | 164 | 354 | 250 | 101 | 35 | 1 |
| 50 - 60 | 904 | 1 | 20 | 87 | 204 | 307 | 205 | 53 | 24 | 3 |
| 60 - 70 | 579 | 1 | 7 | 32 | 110 | 234 | 146 | 32 | 14 | 3 |
| 70 - 75 | 1 930 | 4 | 40 | 214 | 522 | 687 | 357 | 70 | 29 | 7 |
| 75 und mehr | 2 479 | 3 | 66 | 339 | 879 | 784 | 310 | 70 | 23 | 5 |
| Zusammen | 14 591 | 2 208 | 1 346 | 1 420 | 2 651 | 3 458 | 2 250 | 794 | 431 | 33 |
| Ohne Angabe | 2 019 | 439 | 158 | 150 | 313 | 332 | 229 | 104 | 53 | 241 |
| Insgesamt ... | 16 610 | 2 647 | 1 504 | 1 570 | 2 964 | 3 790 | 2 479 | 898 | 484 | 274 |

Alter des Fahrzeugs

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 1 460 | 354 | 117 | 161 | 294 | 274 | 172 | 59 | 28 | 1 |
| 1 - 2 | 1 540 | 403 | 123 | 134 | 262 | 334 | 199 | 59 | 25 | 1 |
| 2 - 3 | 1 135 | 151 | 99 | 101 | 221 | 288 | 176 | 65 | 32 | 2 |
| 3 - 4 | 1 022 | 161 | 81 | 94 | 212 | 237 | 147 | 55 | 32 | 3 |
| 4 - 5 | 1 053 | 155 | 96 | 104 | 187 | 245 | 167 | 67 | 31 | 1 |
| 5 - 6 | 1 039 | 162 | 96 | 101 | 182 | 237 | 168 | 66 | 26 | 1 |
| 6 - 8 | 2 040 | 402 | 208 | 189 | 328 | 395 | 315 | 128 | 70 | 5 |
| 8 - 10 | 1 691 | 273 | 174 | 168 | 276 | 331 | 291 | 105 | 68 | 5 |
| 10 - 12 | 1 017 | 58 | 98 | 115 | 226 | 286 | 156 | 53 | 22 | 3 |
| 12 und mehr | 2 592 | 90 | 255 | 252 | 463 | 828 | 458 | 138 | 97 | 11 |
| Zusammen | 14 589 | 2 209 | 1 347 | 1 419 | 2 651 | 3 455 | 2 249 | 795 | 431 | 33 |
| Ohne Angabe | 2 021 | 438 | 157 | 151 | 313 | 335 | 230 | 103 | 53 | 241 |
| Insgesamt ... | 16 610 | 2 647 | 1 504 | 1 570 | 2 964 | 3 790 | 2 479 | 898 | 484 | 274 |

1 Jahrestabellen
1.10 Beteiligte Fahrer von Motorrädern 2005 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs
1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis

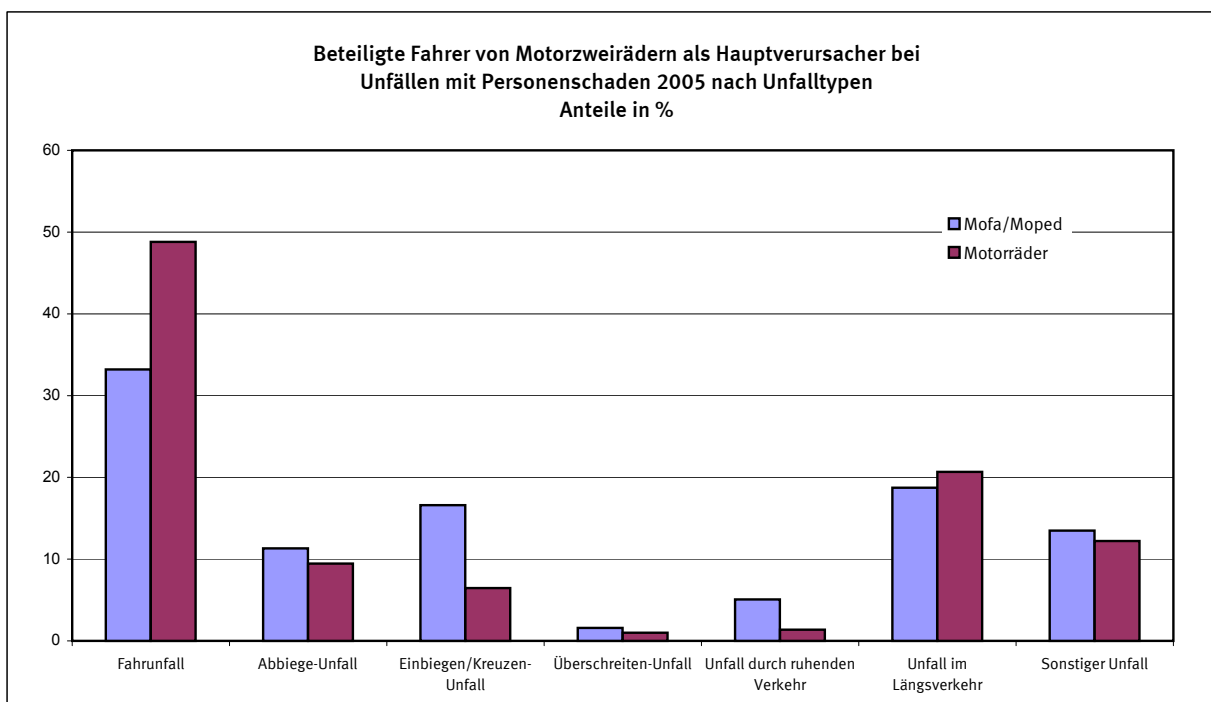
| Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis |
|---|----------------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|--|
| | | zu- sammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 392 | 382 | 36 | 25 | 55 | 79 | 19 | 30 | 35 | 32 | 63 | 8 | 10 |
| 81 - 126 | 8 673 | 8 435 | 965 | 613 | 1 204 | 1 736 | 459 | 518 | 554 | 564 | 1 643 | 179 | 238 |
| 126 - 250 | 1 180 | 1 160 | 24 | 25 | 55 | 78 | 63 | 140 | 215 | 204 | 322 | 34 | 20 |
| 250 - 350 | 258 | 244 | 2 | 4 | 15 | 21 | 14 | 32 | 42 | 39 | 68 | 7 | 14 |
| 350 - 500 | 2 131 | 2 089 | 94 | 78 | 171 | 249 | 182 | 269 | 347 | 256 | 366 | 77 | 42 |
| 500 - 750 | 8 819 | 8 620 | 291 | 272 | 566 | 851 | 712 | 1 379 | 1 767 | 1 189 | 1 375 | 218 | 199 |
| 750 und mehr | 10 031 | 9 889 | 139 | 137 | 286 | 574 | 554 | 1 341 | 2 270 | 1 901 | 2 470 | 217 | 142 |
| Zusammen | 31 484 | 30 819 | 1 551 | 1 154 | 2 352 | 3 588 | 2 003 | 3 709 | 5 230 | 4 185 | 6 307 | 740 | 665 |
| Ohne Angabe | 3 758 | 3 411 | 157 | 176 | 296 | 443 | 199 | 308 | 425 | 451 | 480 | 476 | 347 |
| Insgesamt ... | 35 242 | 34 230 | 1 708 | 1 330 | 2 648 | 4 031 | 2 202 | 4 017 | 5 655 | 4 636 | 6 787 | 1 216 | 1 012 |
| Leistung | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 2 999 | 2 919 | 342 | 219 | 440 | 632 | 129 | 161 | 215 | 210 | 499 | 72 | 80 |
| 8 - 14 | 6 838 | 6 662 | 659 | 428 | 839 | 1 224 | 382 | 481 | 525 | 546 | 1 434 | 144 | 176 |
| 14 - 21 | 1 240 | 1 211 | 53 | 34 | 81 | 118 | 83 | 154 | 193 | 182 | 287 | 26 | 29 |
| 21 - 38 | 5 761 | 5 620 | 253 | 231 | 498 | 722 | 442 | 701 | 914 | 721 | 969 | 169 | 141 |
| 38 - 50 | 2 433 | 2 386 | 42 | 38 | 75 | 135 | 164 | 321 | 492 | 399 | 674 | 46 | 47 |
| 50 - 60 | 2 030 | 1 999 | 33 | 36 | 66 | 145 | 145 | 319 | 406 | 319 | 470 | 60 | 31 |
| 60 - 70 | 1 413 | 1 398 | 20 | 20 | 45 | 79 | 71 | 193 | 284 | 269 | 381 | 36 | 15 |
| 70 - 75 | 3 938 | 3 875 | 67 | 71 | 126 | 235 | 230 | 596 | 926 | 720 | 813 | 91 | 63 |
| 75 und mehr | 4 829 | 4 746 | 82 | 76 | 181 | 298 | 357 | 784 | 1 273 | 820 | 779 | 96 | 83 |
| Zusammen | 31 481 | 30 816 | 1 551 | 1 153 | 2 351 | 3 588 | 2 003 | 3 710 | 5 228 | 4 186 | 6 306 | 740 | 665 |
| Ohne Angabe | 3 761 | 3 414 | 157 | 177 | 297 | 443 | 199 | 307 | 427 | 450 | 481 | 476 | 347 |
| Insgesamt ... | 35 242 | 34 230 | 1 708 | 1 330 | 2 648 | 4 031 | 2 202 | 4 017 | 5 655 | 4 636 | 6 787 | 1 216 | 1 012 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 2 795 | 2 738 | 276 | 247 | 303 | 273 | 142 | 294 | 420 | 322 | 393 | 68 | 57 |
| 1 - 2 | 3 125 | 3 061 | 152 | 94 | 336 | 666 | 179 | 292 | 446 | 353 | 474 | 69 | 64 |
| 2 - 3 | 2 487 | 2 441 | 110 | 86 | 162 | 283 | 241 | 275 | 394 | 325 | 503 | 62 | 46 |
| 3 - 4 | 2 239 | 2 199 | 103 | 78 | 148 | 232 | 153 | 315 | 372 | 277 | 464 | 57 | 40 |
| 4 - 5 | 2 205 | 2 166 | 100 | 80 | 152 | 226 | 148 | 325 | 362 | 274 | 438 | 61 | 39 |
| 5 - 6 | 2 183 | 2 129 | 113 | 85 | 185 | 229 | 139 | 249 | 373 | 254 | 456 | 46 | 54 |
| 6 - 8 | 4 469 | 4 351 | 268 | 175 | 343 | 561 | 289 | 505 | 720 | 513 | 894 | 83 | 118 |
| 8 - 10 | 3 745 | 3 652 | 183 | 111 | 282 | 420 | 230 | 428 | 659 | 441 | 812 | 86 | 93 |
| 10 - 12 | 2 305 | 2 259 | 78 | 53 | 123 | 219 | 157 | 304 | 425 | 391 | 456 | 53 | 46 |
| 12 und mehr | 5 928 | 5 820 | 168 | 146 | 318 | 482 | 324 | 723 | 1 056 | 1 034 | 1 414 | 155 | 108 |
| Zusammen | 31 481 | 30 816 | 1 551 | 1 155 | 2 352 | 3 591 | 2 002 | 3 710 | 5 227 | 4 184 | 6 304 | 740 | 665 |
| Ohne Angabe | 3 761 | 3 414 | 157 | 175 | 296 | 440 | 200 | 307 | 428 | 452 | 483 | 476 | 347 |
| Insgesamt ... | 35 242 | 34 230 | 1 708 | 1 330 | 2 648 | 4 031 | 2 202 | 4 017 | 5 655 | 4 636 | 6 787 | 1 216 | 1 012 |
| dar. Hauptverursacher | | | | | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 158 | 151 | 16 | 8 | 31 | 39 | 7 | 7 | 10 | 7 | 23 | 3 | 7 |
| 81 - 126 | 3 979 | 3 806 | 531 | 306 | 624 | 862 | 225 | 185 | 212 | 199 | 588 | 74 | 173 |
| 126 - 250 | 516 | 498 | 16 | 12 | 33 | 36 | 37 | 50 | 89 | 80 | 128 | 17 | 18 |
| 250 - 350 | 115 | 108 | 1 | 2 | 6 | 13 | 6 | 16 | 20 | 14 | 27 | 3 | 7 |
| 350 - 500 | 969 | 942 | 52 | 35 | 92 | 118 | 92 | 130 | 144 | 88 | 157 | 34 | 27 |
| 500 - 750 | 4 146 | 4 012 | 159 | 147 | 284 | 450 | 332 | 650 | 793 | 524 | 576 | 97 | 134 |
| 750 und mehr | 4 706 | 4 614 | 72 | 70 | 148 | 273 | 259 | 650 | 1 061 | 851 | 1 130 | 100 | 92 |
| Zusammen | 14 589 | 14 131 | 847 | 580 | 1 218 | 1 791 | 958 | 1 688 | 2 329 | 1 763 | 2 629 | 328 | 458 |
| Ohne Angabe | 2 021 | 1 755 | 91 | 79 | 157 | 194 | 103 | 143 | 202 | 226 | 200 | 360 | 266 |
| Insgesamt ... | 16 610 | 15 886 | 938 | 659 | 1 375 | 1 985 | 1 061 | 1 831 | 2 531 | 1 989 | 2 829 | 688 | 724 |
| Leistung | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 1 363 | 1 298 | 187 | 93 | 209 | 311 | 62 | 50 | 80 | 75 | 201 | 30 | 65 |
| 8 - 14 | 3 121 | 2 999 | 360 | 227 | 464 | 615 | 186 | 180 | 213 | 190 | 499 | 65 | 122 |
| 14 - 21 | 580 | 554 | 30 | 19 | 47 | 58 | 48 | 66 | 76 | 74 | 127 | 9 | 26 |
| 21 - 38 | 2 636 | 2 545 | 142 | 117 | 256 | 364 | 201 | 339 | 386 | 291 | 377 | 72 | 91 |
| 38 - 50 | 999 | 974 | 19 | 15 | 33 | 62 | 68 | 126 | 207 | 147 | 272 | 25 | 25 |
| 50 - 60 | 904 | 884 | 14 | 18 | 29 | 78 | 70 | 131 | 184 | 128 | 202 | 30 | 20 |
| 60 - 70 | 579 | 570 | 6 | 9 | 15 | 37 | 28 | 80 | 125 | 97 | 157 | 16 | 9 |
| 70 - 75 | 1 930 | 1 888 | 43 | 34 | 69 | 117 | 111 | 308 | 432 | 335 | 402 | 37 | 42 |
| 75 und mehr | 2 479 | 2 421 | 46 | 48 | 96 | 150 | 184 | 408 | 626 | 426 | 393 | 44 | 58 |
| Zusammen | 14 591 | 14 133 | 847 | 580 | 1 218 | 1 792 | 958 | 1 688 | 2 329 | 1 763 | 2 630 | 328 | 458 |
| Ohne Angabe | 2 019 | 1 753 | 91 | 79 | 157 | 193 | 103 | 143 | 202 | 226 | 199 | 360 | 266 |
| Insgesamt ... | 16 610 | 15 886 | 938 | 659 | 1 375 | 1 985 | 1 061 | 1 831 | 2 531 | 1 989 | 2 829 | 688 | 724 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 1 460 | 1 417 | 161 | 123 | 182 | 142 | 80 | 150 | 194 | 169 | 181 | 35 | 43 |
| 1 - 2 | 1 540 | 1 492 | 77 | 50 | 171 | 350 | 86 | 140 | 215 | 166 | 205 | 32 | 48 |
| 2 - 3 | 1 135 | 1 104 | 60 | 55 | 74 | 127 | 112 | 131 | 188 | 144 | 186 | 27 | 31 |
| 3 - 4 | 1 022 | 998 | 57 | 48 | 69 | 122 | 71 | 144 | 165 | 120 | 174 | 28 | 24 |
| 4 - 5 | 1 053 | 1 023 | 56 | 43 | 77 | 118 | 71 | 147 | 160 | 127 | 192 | 32 | 30 |
| 5 - 6 | 1 039 | 1 008 | 66 | 43 | 95 | 119 | 64 | 116 | 168 | 109 | 203 | 25 | 31 |
| 6 - 8 | 2 040 | 1 959 | 146 | 77 | 185 | 267 | 134 | 209 | 324 | 210 | 375 | 32 | 81 |
| 8 - 10 | 1 691 | 1 626 | 102 | 55 | 132 | 217 | 102 | 203 | 270 | 185 | 329 | 31 | 65 |
| 10 - 12 | 1 017 | 985 | 44 | 21 | 64 | 105 | 71 | 140 | 175 | 153 | 186 | 26 | 32 |
| 12 und mehr | 2 592 | 2 519 | 78 | 65 | 169 | 226 | 167 | 308 | 468 | 380 | 598 | 60 | 73 |
| Zusammen | 14 589 | 14 131 | 847 | 580 | 1 218 | 1 793 | 958 | 1 688 | 2 327 | 1 763 | 2 629 | 328 | 458 |
| Ohne Angabe | 2 021 | 1 755 | 91 | 79 | 157 | 192 | 103 | 143 | 204 | 226 | 200 | 360 | 266 |
| Insgesamt ... | 16 610 | 15 886 | 938 | 659 | 1 375 | 1 985 | 1 061 | 1 831 | 2 531 | 1 989 | 2 829 | 688 | 724 |

1 Jahrestabellen
1.11 Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2005 bei Unfällen mit Personenschaden
nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

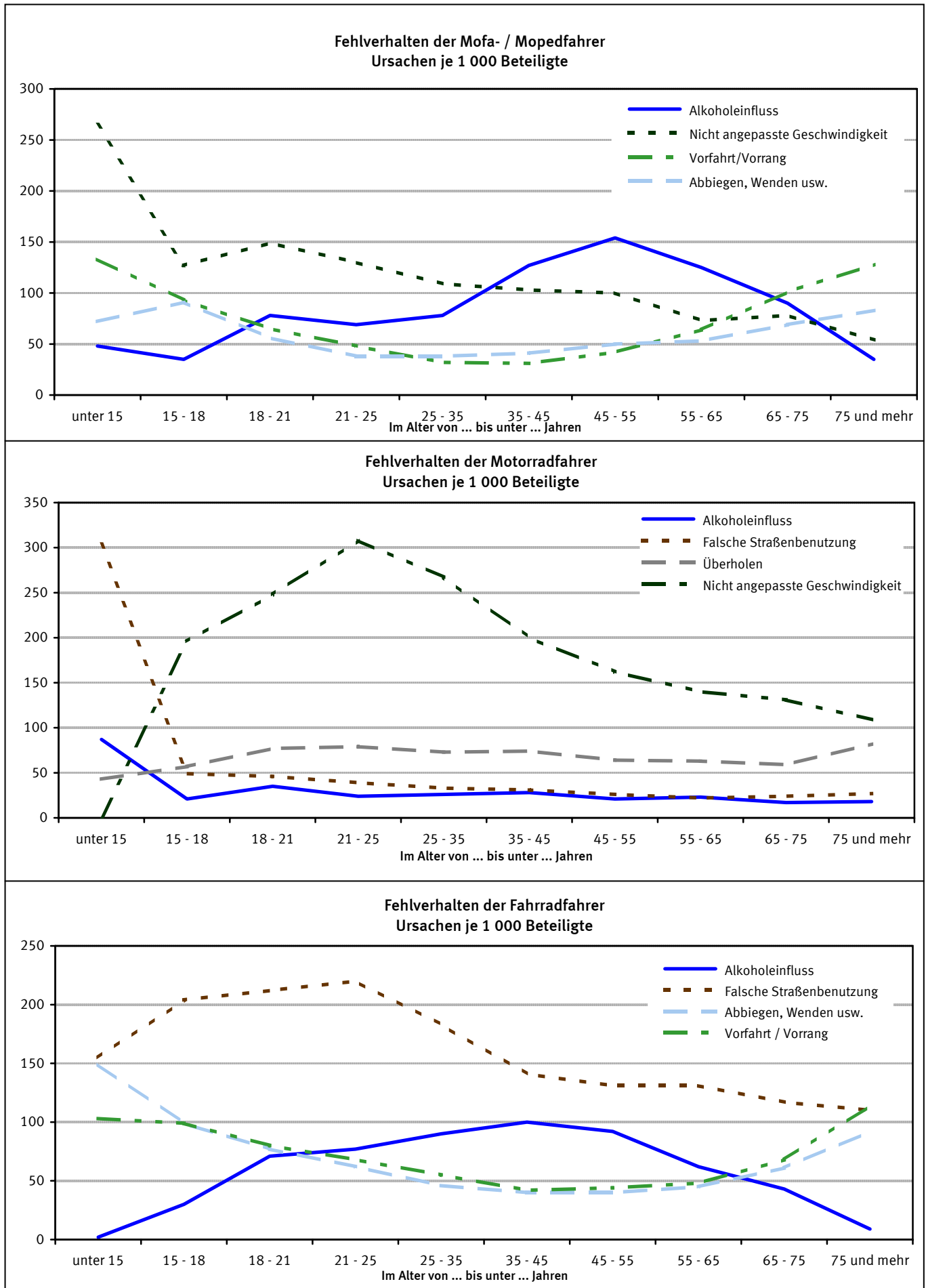
| Ursache | Ins- gesamt | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
| | | unter 15 | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr | |
| Fehlverhalten insgesamt | | | | | | | | | | | | |
| Mofas / Mopeds | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 17 866 | 83 | 6 532 | 1 733 | 1 061 | 1 777 | 2 490 | 1 796 | 1 106 | 759 | 313 | 216 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 12 136 | 90 | 4 590 | 1 220 | 682 | 1 059 | 1 569 | 1 247 | 732 | 487 | 231 | 229 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 389 | 4 | 229 | 135 | 73 | 138 | 316 | 276 | 138 | 68 | 11 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 962 | 10 | 391 | 96 | 54 | 80 | 105 | 70 | 47 | 33 | 21 | 55 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 057 | 22 | 829 | 259 | 138 | 194 | 257 | 180 | 81 | 59 | 17 | 21 |
| Überholen | 576 | 0 | 215 | 64 | 28 | 58 | 72 | 49 | 32 | 19 | 19 | 20 |
| Vorfahrt / Vorrang | 1 194 | 11 | 608 | 113 | 51 | 56 | 77 | 75 | 71 | 77 | 40 | 15 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 1 150 | 6 | 597 | 97 | 40 | 67 | 101 | 90 | 59 | 52 | 26 | 15 |
| Motorräder | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 35 242 | 23 | 4 943 | 2 795 | 2 998 | 6 180 | 8 791 | 5 970 | 2 171 | 921 | 110 | 340 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 21 746 | 21 | 3 315 | 2 000 | 2 125 | 3 992 | 5 046 | 3 148 | 1 155 | 526 | 84 | 334 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 882 | 0 | 106 | 98 | 73 | 161 | 250 | 124 | 51 | 16 | 2 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 257 | 2 | 240 | 129 | 116 | 206 | 275 | 155 | 47 | 22 | 3 | 62 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 7 444 | 7 | 971 | 692 | 924 | 1 652 | 1 761 | 965 | 304 | 121 | 12 | 35 |
| Überholen | 2 469 | 0 | 283 | 216 | 238 | 450 | 647 | 381 | 136 | 54 | 9 | 55 |
| Vorfahrt / Vorrang | 865 | 1 | 266 | 85 | 44 | 75 | 134 | 117 | 52 | 44 | 19 | 28 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 761 | 1 | 183 | 76 | 45 | 85 | 155 | 109 | 50 | 31 | 4 | 22 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 85 666 | 14 407 | 7 092 | 4 026 | 4 725 | 10 254 | 12 822 | 10 757 | 8 483 | 7 601 | 3 396 | 2 103 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 55 134 | 9 910 | 5 041 | 2 925 | 3 291 | 6 702 | 7 843 | 6 338 | 4 703 | 4 108 | 2 059 | 2 214 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 4 971 | 25 | 213 | 286 | 366 | 924 | 1 279 | 989 | 524 | 325 | 32 | 8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 13 687 | 2 240 | 1 444 | 854 | 1 039 | 1 879 | 1 808 | 1 404 | 1 108 | 890 | 372 | 649 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 3 788 | 612 | 321 | 180 | 215 | 510 | 654 | 528 | 363 | 242 | 81 | 82 |
| Überholen | 1 128 | 151 | 87 | 55 | 68 | 152 | 171 | 137 | 89 | 71 | 23 | 124 |
| Vorfahrt / Vorrang | 5 881 | 1 479 | 702 | 321 | 319 | 561 | 544 | 468 | 403 | 520 | 387 | 177 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 6 186 | 2 142 | 702 | 309 | 295 | 470 | 510 | 430 | 381 | 466 | 314 | 167 |
| Fehlverhalten je 1000 Beteiligte | | | | | | | | | | | | |
| Mofas / Mopeds | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 17 866 | 83 | 6 532 | 1 733 | 1 061 | 1 777 | 2 490 | 1 796 | 1 106 | 759 | 313 | 216 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 679 | 1 084 | 703 | 704 | 643 | 596 | 630 | 694 | 662 | 642 | 738 | 1 060 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 78 | 48 | 35 | 78 | 69 | 78 | 127 | 154 | 125 | 90 | 35 | 5 |
| Falsche Straßenbenutzung | 54 | 120 | 60 | 55 | 51 | 45 | 42 | 39 | 42 | 43 | 67 | 255 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 115 | 265 | 127 | 149 | 130 | 109 | 103 | 100 | 73 | 78 | 54 | 97 |
| Überholen | 32 | - | 33 | 37 | 26 | 33 | 29 | 27 | 29 | 25 | 61 | 93 |
| Vorfahrt / Vorrang | 67 | 133 | 93 | 65 | 48 | 32 | 31 | 42 | 64 | 101 | 128 | 69 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 64 | 72 | 91 | 56 | 38 | 38 | 41 | 50 | 53 | 69 | 83 | 69 |
| Motorräder | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 35 242 | 23 | 4 943 | 2 795 | 2 998 | 6 180 | 8 791 | 5 970 | 2 171 | 921 | 110 | 340 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 617 | 913 | 671 | 716 | 709 | 646 | 574 | 527 | 532 | 571 | 764 | 982 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 25 | 87 | 21 | 35 | 24 | 26 | 28 | 21 | 23 | 17 | 18 | 182 |
| Falsche Straßenbenutzung | 36 | 304 | 49 | 46 | 39 | 33 | 31 | 26 | 22 | 24 | 27 | 103 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 211 | - | 196 | 248 | 308 | 267 | 200 | 162 | 140 | 131 | 109 | 162 |
| Überholen | 70 | 43 | 57 | 77 | 79 | 73 | 74 | 64 | 63 | 59 | 82 | 82 |
| Vorfahrt / Vorrang | 25 | 43 | 54 | 30 | 15 | 12 | 15 | 20 | 24 | 48 | 173 | 65 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 22 | 43 | 37 | 27 | 15 | 14 | 18 | 18 | 23 | 34 | 36 | 65 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 85 666 | 14 407 | 7 092 | 4 026 | 4 725 | 10 254 | 12 822 | 10 757 | 8 483 | 7 601 | 3 396 | 2 103 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 644 | 688 | 711 | 727 | 697 | 654 | 612 | 589 | 554 | 540 | 606 | 1 053 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 58 | 2 | 30 | 71 | 77 | 90 | 100 | 92 | 62 | 43 | 9 | 4 |
| Falsche Straßenbenutzung | 160 | 155 | 204 | 212 | 220 | 183 | 141 | 131 | 131 | 117 | 110 | 309 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 44 | 42 | 45 | 45 | 46 | 50 | 51 | 49 | 43 | 32 | 24 | 39 |
| Überholen | 13 | 10 | 12 | 14 | 14 | 15 | 13 | 13 | 10 | 9 | 7 | 59 |
| Vorfahrt / Vorrang | 69 | 103 | 99 | 80 | 68 | 55 | 42 | 44 | 48 | 68 | 114 | 84 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 72 | 149 | 99 | 77 | 62 | 46 | 40 | 40 | 45 | 61 | 92 | 79 |

1 Jahrestabellen
1.12 Beteiligte Fahrer von Motorzweirädern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2005
nach Unfalltypen

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------|----------------------|---------|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| Mofa/Moped | | | | | |
| Fahrerunfall | 2 918 | 3 155 | 19 | 940 | 2 196 |
| Abbiege-Unfall | 995 | 1 154 | 4 | 214 | 936 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 460 | 1 770 | 27 | 456 | 1 287 |
| Überschreiten-Unfall | 140 | 192 | 1 | 39 | 152 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 446 | 484 | 3 | 131 | 350 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 646 | 1 864 | 10 | 321 | 1 533 |
| Sonstiger Unfall | 1 185 | 1 297 | 5 | 283 | 1 009 |
| Insgesamt ... | 8 790 | 9 916 | 69 | 2 384 | 7 463 |
| Motorräder | | | | | |
| Fahrerunfall | 8 106 | 9 093 | 347 | 3 851 | 4 895 |
| Abbiege-Unfall | 1 572 | 2 013 | 32 | 551 | 1 430 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 074 | 1 359 | 19 | 360 | 980 |
| Überschreiten-Unfall | 167 | 238 | 5 | 64 | 169 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 229 | 263 | 3 | 71 | 189 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 433 | 4 352 | 133 | 1 192 | 3 027 |
| Sonstiger Unfall | 2 029 | 2 208 | 30 | 645 | 1 533 |
| Insgesamt ... | 16 610 | 19 526 | 569 | 6 734 | 12 223 |
| Motorzweiräder | | | | | |
| Fahrerunfall | 11 024 | 12 248 | 366 | 4 791 | 7 091 |
| Abbiege-Unfall | 2 567 | 3 167 | 36 | 765 | 2 366 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 2 534 | 3 129 | 46 | 816 | 2 267 |
| Überschreiten-Unfall | 307 | 430 | 6 | 103 | 321 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 675 | 747 | 6 | 202 | 539 |
| Unfall im Längsverkehr | 5 079 | 6 216 | 143 | 1 513 | 4 560 |
| Sonstiger Unfall | 3 214 | 3 505 | 35 | 928 | 2 542 |
| Insgesamt ... | 25 400 | 29 442 | 638 | 9 118 | 19 686 |



Häufigste Fehlverhalten der Zweiradfahrer 2005 bei Unfällen mit Personenschaden



2 Zeitreihen
2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 - 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Jahr | Insgesamt | Verunglückte | | | | Insgesamt | Getötete | | | | |
|---|-----------|--------------------------------|--------|-------------|------------|-----------|--------------------------------|--------|-------------|------------|--|
| | | davon Fahrer und Mitfahrer von | | | | | davon Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Fahrrädern | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Fahrrädern | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 1979 | 130 674 | 49 350 | | 36 472 | 44 852 | 1 954 | 533 | | 671 | 750 | |
| 1980 | 135 368 | 50 179 | | 37 809 | 47 380 | 1 875 | 504 | | 628 | 743 | |
| 1981 | 134 672 | 42 843 | | 41 924 | 49 905 | 1 769 | 426 | | 640 | 703 | |
| 1982 | 142 705 | 36 814 | | 51 996 | 53 895 | 1 727 | 381 | | 630 | 716 | |
| 1983 | 146 915 | 33 308 | | 56 252 | 57 355 | 1 682 | 366 | | 633 | 683 | |
| 1984 | 140 842 | 30 328 | | 54 382 | 56 132 | 1 466 | 277 | | 556 | 633 | |
| 1985 | 127 309 | 26 130 | | 45 781 | 55 398 | 1 229 | 278 | | 420 | 531 | |
| 1986 | 121 758 | 22 858 | | 41 071 | 57 829 | 1 176 | 239 | | 381 | 556 | |
| 1987 | 104 286 | 19 680 | | 32 178 | 52 428 | 1 021 | 175 | | 358 | 488 | |
| 1988 | 105 384 | 18 846 | | 29 223 | 57 315 | 1 002 | 182 | | 316 | 504 | |
| 1989 | 106 870 | 17 484 | | 26 997 | 62 389 | 939 | 168 | | 264 | 507 | |
| 1990 | 105 627 | 17 317 | | 27 357 | 60 953 | 1 003 | 176 | | 307 | 520 | |
| 1991 | 100 641 | 5 597 | 6 818 | 26 009 | 62 217 | 865 | 36 | 64 | 278 | 487 | |
| 1992 | 105 619 | 5 421 | 7 331 | 23 649 | 69 218 | 848 | 43 | 60 | 226 | 519 | |
| 1993 | 97 265 | 5 113 | 6 688 | 21 835 | 63 629 | 770 | 37 | 62 | 212 | 459 | |
| 1994 | 102 551 | 5 013 | 7 768 | 24 098 | 65 672 | 761 | 33 | 42 | 231 | 455 | |
| 1995 | 100 324 | 4 892 | 7 612 | 23 958 | 63 862 | 716 | 31 | 43 | 213 | 429 | |
| 1996 | 94 311 | 4 767 | 7 647 | 23 245 | 58 652 | 571 | 27 | 37 | 193 | 314 | |
| 1997 | 105 448 | 5 193 | 9 238 | 26 470 | 64 547 | 663 | 20 | 41 | 203 | 399 | |
| 1998 | 101 046 | 5 440 | 9 892 | 24 827 | 60 887 | 599 | 21 | 28 | 201 | 349 | |
| 1999 | 109 944 | 5 778 | 9 938 | 26 888 | 67 340 | 648 | 24 | 39 | 221 | 364 | |
| 2000 | 106 273 | 5 706 | 10 009 | 25 313 | 65 245 | 642 | 23 | 47 | 200 | 372 | |
| 2001 | 102 383 | 5 494 | 9 786 | 23 631 | 63 472 | 614 | 32 | 26 | 186 | 370 | |
| 2002 | 100 414 | 5 435 | 9 247 | 23 060 | 62 672 | 576 | 22 | 36 | 194 | 324 | |
| 2003 | 106 194 | 5 597 | 9 430 | 23 378 | 67 789 | 614 | 20 | 37 | 189 | 368 | |
| 2004 | 101 956 | 5 281 | 9 373 | 21 453 | 65 849 | 510 | 25 | 33 | 184 | 268 | |
| 2005 | 107 028 | 5 236 | 9 578 | 21 772 | 70 442 | 592 | 16 | 23 | 214 | 339 | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 1979 | 34 771 | 11 744 | | 16 060 | 6 967 | 2 169 | 602 | | 960 | 607 | |
| 1980 | 36 062 | 11 772 | | 17 087 | 7 203 | 2 094 | 552 | | 947 | 595 | |
| 1981 | 36 640 | 10 436 | | 18 788 | 7 416 | 2 019 | 478 | | 1 002 | 539 | |
| 1982 | 39 413 | 9 543 | | 21 963 | 7 907 | 2 142 | 441 | | 1 156 | 545 | |
| 1983 | 40 163 | 8 792 | | 22 932 | 8 439 | 1 979 | 402 | | 1 021 | 556 | |
| 1984 | 36 435 | 7 530 | | 20 952 | 7 953 | 1 791 | 348 | | 928 | 515 | |
| 1985 | 34 288 | 6 858 | | 19 751 | 7 679 | 1 632 | 324 | | 908 | 400 | |
| 1986 | 31 853 | 6 095 | | 17 896 | 7 862 | 1 516 | 283 | | 825 | 408 | |
| 1987 | 27 546 | 5 208 | | 15 103 | 7 235 | 1 380 | 237 | | 771 | 372 | |
| 1988 | 27 887 | 5 131 | | 15 056 | 7 700 | 1 364 | 231 | | 739 | 394 | |
| 1989 | 28 304 | 5 154 | | 14 766 | 8 384 | 1 416 | 239 | | 717 | 460 | |
| 1990 | 28 445 | 4 955 | | 15 149 | 8 341 | 1 348 | 208 | | 752 | 388 | |
| 1991 | 26 604 | 1 716 | 1 829 | 14 346 | 8 713 | 1 295 | 67 | 76 | 714 | 438 | |
| 1992 | 26 354 | 1 727 | 1 842 | 13 617 | 9 168 | 1 212 | 75 | 73 | 677 | 387 | |
| 1993 | 25 070 | 1 494 | 1 768 | 13 384 | 8 424 | 1 162 | 56 | 71 | 673 | 362 | |
| 1994 | 26 495 | 1 528 | 2 027 | 14 239 | 8 701 | 1 220 | 60 | 87 | 703 | 370 | |
| 1995 | 25 980 | 1 488 | 1 839 | 14 163 | 8 490 | 1 130 | 48 | 61 | 699 | 322 | |
| 1996 | 24 036 | 1 402 | 1 701 | 13 597 | 7 336 | 1 021 | 34 | 36 | 671 | 280 | |
| 1997 | 27 384 | 1 506 | 2 028 | 15 730 | 8 120 | 1 159 | 35 | 73 | 771 | 280 | |
| 1998 | 25 788 | 1 498 | 2 115 | 14 748 | 7 427 | 1 049 | 50 | 48 | 663 | 288 | |
| 1999 | 29 137 | 1 607 | 2 263 | 16 911 | 8 356 | 1 142 | 35 | 49 | 760 | 298 | |
| 2000 | 27 609 | 1 537 | 2 121 | 15 799 | 8 152 | 1 119 | 42 | 45 | 745 | 287 | |
| 2001 | 26 865 | 1 489 | 2 102 | 15 032 | 8 242 | 1 123 | 37 | 43 | 778 | 265 | |
| 2002 | 26 613 | 1 426 | 1 894 | 15 219 | 8 074 | 1 051 | 38 | 35 | 719 | 259 | |
| 2003 | 27 704 | 1 415 | 1 896 | 15 907 | 8 486 | 1 082 | 37 | 40 | 757 | 248 | |
| 2004 | 24 873 | 1 374 | 1 853 | 13 858 | 7 788 | 945 | 29 | 35 | 674 | 207 | |
| 2005 | 24 973 | 1 212 | 1 838 | 13 931 | 7 992 | 965 | 30 | 38 | 661 | 236 | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 1979 | 165 445 | 61 094 | | 52 532 | 51 819 | 4 123 | 1 135 | | 1 631 | 1 357 | |
| 1980 | 171 430 | 61 951 | | 54 896 | 54 583 | 3 969 | 1 056 | | 1 575 | 1 338 | |
| 1981 | 171 312 | 53 279 | | 60 712 | 57 321 | 3 788 | 904 | | 1 642 | 1 242 | |
| 1982 | 182 118 | 46 357 | | 73 959 | 61 802 | 3 869 | 822 | | 1 786 | 1 261 | |
| 1983 | 187 078 | 42 100 | | 79 184 | 65 794 | 3 661 | 768 | | 1 654 | 1 239 | |
| 1984 | 177 277 | 37 858 | | 75 334 | 64 085 | 3 257 | 625 | | 1 484 | 1 148 | |
| 1985 | 161 597 | 32 988 | | 65 532 | 63 077 | 2 861 | 602 | | 1 328 | 931 | |
| 1986 | 153 611 | 28 953 | | 58 967 | 65 691 | 2 692 | 522 | | 1 206 | 964 | |
| 1987 | 131 832 | 24 888 | | 47 281 | 59 663 | 2 401 | 412 | | 1 129 | 860 | |
| 1988 | 133 271 | 23 977 | | 44 279 | 65 015 | 2 366 | 413 | | 1 055 | 898 | |
| 1989 | 135 174 | 22 638 | | 41 763 | 70 773 | 2 355 | 407 | | 981 | 967 | |
| 1990 | 134 072 | 22 272 | | 42 506 | 69 294 | 2 351 | 384 | | 1 059 | 908 | |
| 1991 | 127 245 | 7 313 | 8 647 | 40 355 | 70 930 | 2 160 | 103 | 140 | 992 | 925 | |
| 1992 | 131 973 | 7 148 | 9 173 | 37 266 | 78 386 | 2 060 | 118 | 133 | 903 | 906 | |
| 1993 | 122 335 | 6 607 | 8 456 | 35 219 | 72 053 | 1 932 | 93 | 133 | 885 | 821 | |
| 1994 | 129 046 | 6 541 | 9 795 | 38 337 | 74 373 | 1 981 | 93 | 129 | 934 | 825 | |
| 1995 | 126 304 | 6 380 | 9 451 | 38 121 | 72 352 | 1 846 | 79 | 104 | 912 | 751 | |
| 1996 | 118 347 | 6 169 | 9 348 | 36 842 | 65 988 | 1 592 | 61 | 73 | 864 | 594 | |
| 1997 | 132 832 | 6 699 | 11 266 | 42 200 | 72 667 | 1 822 | 55 | 114 | 974 | 679 | |
| 1998 | 126 834 | 6 938 | 12 007 | 39 575 | 68 314 | 1 648 | 71 | 76 | 864 | 637 | |
| 1999 | 139 081 | 7 385 | 12 201 | 43 799 | 75 696 | 1 790 | 59 | 88 | 981 | 662 | |
| 2000 | 133 882 | 7 243 | 12 130 | 41 112 | 73 397 | 1 761 | 65 | 92 | 945 | 659 | |
| 2001 | 129 248 | 6 983 | 11 888 | 38 663 | 71 714 | 1 737 | 69 | 69 | 964 | 635 | |
| 2002 | 127 027 | 6 861 | 11 141 | 38 279 | 70 746 | 1 627 | 60 | 71 | 913 | 583 | |
| 2003 | 133 898 | 7 012 | 11 326 | 39 285 | 76 275 | 1 696 | 57 | 77 | 946 | 616 | |
| 2004 | 126 829 | 6 655 | 11 226 | 35 311 | 73 637 | 1 455 | 54 | 68 | 858 | 475 | |
| 2005 | 132 001 | 6 448 | 11 416 | 35 703 | 78 434 | 1 557 | 46 | 61 | 875 | 575 | |

2 Zeitreihen
2.1 Verunglückte Zweiradbenutzer 1979 - 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Jahr | Insgesamt | Schwerverletzte ¹⁾ | | | | Insgesamt | Leichtverletzte | | | | |
|---|-----------|--------------------------------|--------|-------------|------------|-----------|--------------------------------|--------|-------------|------------|--|
| | | davon Fahrer und Mitfahrer von | | | | | davon Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Fahrrädern | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Fahrrädern | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 1979 | 128 720 | 48 817 | | 35 801 | 44 102 | . | . | . | . | . | |
| 1980 | 133 493 | 49 675 | | 37 181 | 46 637 | . | . | . | . | . | |
| 1981 | 132 903 | 42 417 | | 41 284 | 49 202 | . | . | . | . | . | |
| 1982 | 140 978 | 36 433 | | 51 366 | 53 179 | . | . | . | . | . | |
| 1983 | 145 233 | 32 942 | | 55 619 | 56 672 | . | . | . | . | . | |
| 1984 | 139 376 | 30 051 | | 53 826 | 55 499 | . | . | . | . | . | |
| 1985 | 126 080 | 25 852 | | 45 361 | 54 867 | . | . | . | . | . | |
| 1986 | 120 582 | 22 619 | | 40 690 | 57 273 | . | . | . | . | . | |
| 1987 | 103 265 | 19 505 | | 31 820 | 51 940 | . | . | . | . | . | |
| 1988 | 104 382 | 18 664 | | 28 907 | 56 811 | . | . | . | . | . | |
| 1989 | 105 931 | 17 316 | | 26 733 | 61 882 | . | . | . | . | . | |
| 1990 | 104 624 | 17 141 | | 27 050 | 60 433 | . | . | . | . | . | |
| 1991 | 25 394 | 1 467 | 2 178 | 7 533 | 14 216 | 74 382 | 4 094 | 4 576 | 18 198 | 47 514 | |
| 1992 | 25 333 | 1 373 | 2 265 | 6 421 | 15 274 | 79 438 | 4 005 | 5 006 | 17 002 | 53 425 | |
| 1993 | 23 314 | 1 332 | 2 117 | 5 807 | 14 058 | 73 181 | 3 744 | 4 509 | 15 816 | 49 112 | |
| 1994 | 24 525 | 1 239 | 2 398 | 6 334 | 14 554 | 77 265 | 3 741 | 5 328 | 17 533 | 50 663 | |
| 1995 | 23 734 | 1 197 | 2 118 | 6 267 | 14 152 | 75 874 | 3 664 | 5 451 | 17 478 | 49 281 | |
| 1996 | 22 004 | 1 192 | 2 058 | 5 935 | 12 819 | 71 736 | 3 548 | 5 552 | 17 117 | 45 519 | |
| 1997 | 24 155 | 1 220 | 2 400 | 6 704 | 13 831 | 80 630 | 3 953 | 6 797 | 19 563 | 50 317 | |
| 1998 | 22 454 | 1 224 | 2 329 | 6 202 | 12 699 | 77 993 | 4 195 | 7 535 | 18 424 | 47 839 | |
| 1999 | 23 679 | 1 341 | 2 362 | 6 495 | 13 481 | 85 617 | 4 413 | 7 537 | 20 172 | 53 495 | |
| 2000 | 21 938 | 1 230 | 2 184 | 5 939 | 12 585 | 83 693 | 4 453 | 7 778 | 19 174 | 52 288 | |
| 2001 | 20 712 | 1 099 | 2 082 | 5 694 | 11 837 | 81 057 | 4 363 | 7 678 | 17 751 | 51 265 | |
| 2002 | 19 758 | 1 113 | 1 901 | 5 464 | 11 280 | 80 080 | 4 300 | 7 310 | 17 402 | 51 068 | |
| 2003 | 20 243 | 1 098 | 1 909 | 5 340 | 11 896 | 85 337 | 4 479 | 7 484 | 17 849 | 55 525 | |
| 2004 | 19 242 | 1 026 | 1 755 | 5 117 | 11 344 | 82 204 | 4 230 | 7 585 | 16 152 | 54 237 | |
| 2005 | 19 757 | 995 | 1 777 | 4 974 | 12 011 | 86 679 | 4 225 | 7 778 | 16 584 | 58 092 | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 1979 | 32 602 | 11 142 | | 15 100 | 6 360 | . | . | . | . | . | |
| 1980 | 33 968 | 11 220 | | 16 140 | 6 608 | . | . | . | . | . | |
| 1981 | 34 621 | 9 958 | | 17 786 | 6 877 | . | . | . | . | . | |
| 1982 | 37 271 | 9 102 | | 20 807 | 7 362 | . | . | . | . | . | |
| 1983 | 38 184 | 8 390 | | 21 911 | 7 883 | . | . | . | . | . | |
| 1984 | 34 644 | 7 182 | | 20 024 | 7 438 | . | . | . | . | . | |
| 1985 | 32 656 | 6 534 | | 18 843 | 7 279 | . | . | . | . | . | |
| 1986 | 30 337 | 5 812 | | 17 071 | 7 454 | . | . | . | . | . | |
| 1987 | 26 166 | 4 971 | | 14 332 | 6 863 | . | . | . | . | . | |
| 1988 | 26 523 | 4 900 | | 14 317 | 7 306 | . | . | . | . | . | |
| 1989 | 26 888 | 4 915 | | 14 049 | 7 924 | . | . | . | . | . | |
| 1990 | 27 097 | 4 747 | | 14 397 | 7 953 | . | . | . | . | . | |
| 1991 | 11 761 | 736 | 826 | 6 717 | 3 482 | 13 548 | 913 | 927 | 6 915 | 4 793 | |
| 1992 | 11 380 | 661 | 863 | 6 202 | 3 654 | 13 762 | 991 | 906 | 6 738 | 5 127 | |
| 1993 | 11 021 | 593 | 863 | 6 155 | 3 410 | 12 887 | 845 | 834 | 6 556 | 4 652 | |
| 1994 | 11 541 | 626 | 877 | 6 551 | 3 487 | 13 734 | 842 | 1 063 | 6 985 | 4 844 | |
| 1995 | 11 346 | 590 | 808 | 6 548 | 3 400 | 13 504 | 850 | 970 | 6 916 | 4 768 | |
| 1996 | 10 415 | 550 | 724 | 6 213 | 2 928 | 12 600 | 818 | 941 | 6 713 | 4 128 | |
| 1997 | 11 581 | 580 | 788 | 6 932 | 3 281 | 14 644 | 891 | 1 167 | 8 027 | 4 559 | |
| 1998 | 10 801 | 555 | 797 | 6 524 | 2 925 | 13 938 | 893 | 1 270 | 7 561 | 4 214 | |
| 1999 | 12 111 | 581 | 865 | 7 406 | 3 259 | 15 884 | 991 | 1 349 | 8 745 | 4 799 | |
| 2000 | 11 227 | 550 | 780 | 6 896 | 3 001 | 15 263 | 945 | 1 296 | 8 158 | 4 864 | |
| 2001 | 10 495 | 486 | 695 | 6 410 | 2 904 | 15 247 | 966 | 1 364 | 7 844 | 5 073 | |
| 2002 | 10 202 | 456 | 606 | 6 395 | 2 745 | 15 360 | 932 | 1 253 | 8 105 | 5 070 | |
| 2003 | 10 541 | 435 | 633 | 6 570 | 2 903 | 16 081 | 943 | 1 223 | 8 580 | 5 335 | |
| 2004 | 9 549 | 439 | 596 | 5 852 | 2 662 | 14 379 | 906 | 1 222 | 7 332 | 4 919 | |
| 2005 | 9 539 | 390 | 573 | 5 939 | 2 637 | 14 469 | 792 | 1 227 | 7 331 | 5 119 | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 1979 | 161 322 | 59 959 | | 50 901 | 50 462 | . | . | . | . | . | |
| 1980 | 167 461 | 60 895 | | 53 321 | 53 245 | . | . | . | . | . | |
| 1981 | 167 524 | 52 375 | | 59 070 | 56 079 | . | . | . | . | . | |
| 1982 | 178 249 | 45 535 | | 72 173 | 60 541 | . | . | . | . | . | |
| 1983 | 183 417 | 41 332 | | 77 530 | 64 555 | . | . | . | . | . | |
| 1984 | 174 020 | 37 233 | | 73 850 | 62 937 | . | . | . | . | . | |
| 1985 | 158 736 | 32 386 | | 64 204 | 62 146 | . | . | . | . | . | |
| 1986 | 150 919 | 28 431 | | 57 761 | 64 727 | . | . | . | . | . | |
| 1987 | 129 431 | 24 476 | | 46 152 | 58 803 | . | . | . | . | . | |
| 1988 | 130 905 | 23 564 | | 43 224 | 64 117 | . | . | . | . | . | |
| 1989 | 132 819 | 22 231 | | 40 782 | 69 806 | . | . | . | . | . | |
| 1990 | 131 721 | 21 888 | | 41 447 | 68 386 | . | . | . | . | . | |
| 1991 | 37 155 | 2 203 | 3 004 | 14 250 | 17 698 | 87 930 | 5 007 | 5 503 | 25 113 | 52 307 | |
| 1992 | 36 713 | 2 034 | 3 128 | 12 623 | 18 928 | 93 200 | 4 996 | 5 912 | 23 740 | 58 552 | |
| 1993 | 34 335 | 1 925 | 2 980 | 11 962 | 17 468 | 86 068 | 4 589 | 5 343 | 22 372 | 53 764 | |
| 1994 | 36 066 | 1 865 | 3 275 | 12 885 | 18 041 | 90 999 | 4 583 | 6 391 | 24 518 | 55 507 | |
| 1995 | 35 080 | 1 787 | 2 926 | 12 815 | 17 552 | 89 378 | 4 514 | 6 421 | 24 394 | 54 049 | |
| 1996 | 32 419 | 1 742 | 2 782 | 12 148 | 15 747 | 84 336 | 4 366 | 6 493 | 23 830 | 49 647 | |
| 1997 | 35 736 | 1 800 | 3 188 | 13 636 | 17 112 | 95 274 | 4 844 | 7 964 | 27 590 | 54 876 | |
| 1998 | 33 255 | 1 779 | 3 126 | 12 726 | 15 624 | 91 931 | 5 088 | 8 805 | 25 985 | 52 053 | |
| 1999 | 35 790 | 1 922 | 3 227 | 13 901 | 16 740 | 101 501 | 5 404 | 8 886 | 28 917 | 58 294 | |
| 2000 | 33 165 | 1 780 | 2 964 | 12 835 | 15 586 | 98 956 | 5 398 | 9 074 | 27 332 | 57 152 | |
| 2001 | 31 207 | 1 585 | 2 777 | 12 104 | 14 741 | 96 304 | 5 329 | 9 042 | 25 595 | 56 338 | |
| 2002 | 29 960 | 1 569 | 2 507 | 11 859 | 14 025 | 95 440 | 5 232 | 8 563 | 25 507 | 56 138 | |
| 2003 | 30 784 | 1 533 | 2 542 | 11 910 | 14 799 | 101 418 | 5 422 | 8 707 | 26 429 | 60 860 | |
| 2004 | 28 791 | 1 465 | 2 351 | 10 969 | 14 006 | 96 583 | 5 136 | 8 807 | 23 484 | 59 156 | |
| 2005 | 29 296 | 1 385 | 2 350 | 10 913 | 14 648 | 101 148 | 5 017 | 9 005 | 23 915 | 63 211 | |

1) 1979 - 1990 einschl. Leichtverletzte.

Statistisches Bundesamt, Zweiradunfälle, 2005

2 Zeitreihen
2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 - 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Jahr | Insgesamt | Verunglückte | | | | Insgesamt | Getötete | | | | |
|---------------------------|-----------|--------------------------------|--------|-------------|------------|-----------|--------------------------------|--------|-------------|------------|--|
| | | davon Fahrer und Mitfahrer von | | | | | davon Fahrer und Mitfahrer von | | | | |
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Fahrrädern | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Fahrrädern | |
| Insgesamt ¹⁾ | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 127 245 | 7 313 | 8 647 | 40 355 | 70 930 | 2 160 | 103 | 140 | 992 | 925 | |
| 1992 | 131 973 | 7 148 | 9 173 | 37 266 | 78 386 | 2 060 | 118 | 133 | 903 | 906 | |
| 1993 | 122 335 | 6 607 | 8 456 | 35 219 | 72 053 | 1 932 | 93 | 133 | 885 | 821 | |
| 1994 | 129 046 | 6 541 | 9 795 | 38 337 | 74 373 | 1 981 | 93 | 129 | 934 | 825 | |
| 1995 | 126 304 | 6 380 | 9 451 | 38 121 | 72 352 | 1 846 | 79 | 104 | 912 | 751 | |
| 1996 | 118 347 | 6 169 | 9 348 | 36 842 | 65 988 | 1 592 | 61 | 73 | 864 | 594 | |
| 1997 | 132 832 | 6 699 | 11 266 | 42 200 | 72 667 | 1 822 | 55 | 114 | 974 | 679 | |
| 1998 | 126 834 | 6 938 | 12 007 | 39 575 | 68 314 | 1 648 | 71 | 76 | 864 | 637 | |
| 1999 | 139 081 | 7 385 | 12 201 | 43 799 | 75 696 | 1 790 | 59 | 88 | 981 | 662 | |
| 2000 | 133 882 | 7 243 | 12 130 | 41 112 | 73 397 | 1 761 | 65 | 92 | 945 | 659 | |
| 2001 | 129 248 | 6 983 | 11 888 | 38 663 | 71 714 | 1 737 | 69 | 69 | 964 | 635 | |
| 2002 | 127 027 | 6 861 | 11 141 | 38 279 | 70 746 | 1 627 | 60 | 71 | 913 | 583 | |
| 2003 | 133 898 | 7 012 | 11 326 | 39 285 | 76 275 | 1 696 | 57 | 77 | 946 | 616 | |
| 2004 | 126 829 | 6 655 | 11 226 | 35 311 | 73 637 | 1 455 | 54 | 68 | 858 | 475 | |
| 2005 | 132 001 | 6 448 | 11 416 | 35 703 | 78 434 | 1 557 | 46 | 61 | 875 | 575 | |
| darunter im Alter von ... | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 17 903 | 76 | 197 | 335 | 17 295 | 117 | 2 | 2 | 5 | 108 | |
| 1992 | 19 056 | 76 | 203 | 289 | 18 488 | 104 | - | - | 6 | 98 | |
| 1993 | 18 458 | 99 | 217 | 315 | 17 827 | 126 | 2 | 3 | 4 | 117 | |
| 1994 | 18 440 | 83 | 245 | 338 | 17 774 | 113 | - | 5 | 3 | 105 | |
| 1995 | 18 362 | 85 | 228 | 377 | 17 672 | 96 | 1 | 4 | 1 | 90 | |
| 1996 | 16 912 | 91 | 195 | 348 | 16 278 | 84 | 1 | 1 | 4 | 78 | |
| 1997 | 18 371 | 98 | 249 | 420 | 17 604 | 72 | 1 | 3 | 2 | 66 | |
| 1998 | 16 181 | 126 | 235 | 447 | 15 373 | 79 | 1 | 2 | 3 | 73 | |
| 1999 | 18 518 | 112 | 253 | 496 | 17 657 | 85 | 2 | - | 3 | 80 | |
| 2000 | 16 348 | 127 | 232 | 417 | 15 572 | 60 | 1 | - | 4 | 55 | |
| 2001 | 14 554 | 108 | 215 | 353 | 13 878 | 59 | 1 | 2 | 3 | 53 | |
| 2002 | 14 299 | 131 | 209 | 402 | 13 557 | 44 | - | - | 2 | 42 | |
| 2003 | 14 710 | 139 | 199 | 372 | 14 000 | 54 | - | 2 | 5 | 47 | |
| 2004 | 13 879 | 121 | 210 | 307 | 13 241 | 27 | - | 2 | 2 | 23 | |
| 2005 | 14 175 | 124 | 179 | 304 | 13 568 | 43 | 2 | - | - | 41 | |
| 15 bis unter 18 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 19 725 | 2 215 | 3 224 | 8 203 | 6 083 | 170 | 18 | 35 | 85 | 32 | |
| 1992 | 19 479 | 2 168 | 3 647 | 6 653 | 7 011 | 167 | 18 | 39 | 68 | 42 | |
| 1993 | 18 534 | 2 030 | 3 706 | 6 286 | 6 512 | 163 | 24 | 36 | 71 | 32 | |
| 1994 | 20 713 | 1 977 | 4 692 | 7 284 | 6 760 | 191 | 27 | 47 | 75 | 42 | |
| 1995 | 20 076 | 1 998 | 4 275 | 7 350 | 6 453 | 153 | 14 | 39 | 59 | 41 | |
| 1996 | 19 406 | 1 978 | 4 021 | 7 532 | 5 875 | 135 | 12 | 26 | 75 | 22 | |
| 1997 | 21 843 | 2 135 | 4 550 | 8 784 | 6 374 | 149 | 7 | 30 | 88 | 24 | |
| 1998 | 21 435 | 2 247 | 4 691 | 8 488 | 6 009 | 137 | 8 | 27 | 83 | 19 | |
| 1999 | 22 460 | 2 487 | 4 804 | 8 950 | 6 219 | 159 | 10 | 20 | 103 | 26 | |
| 2000 | 20 648 | 2 479 | 4 561 | 7 845 | 5 763 | 163 | 14 | 26 | 93 | 30 | |
| 2001 | 18 866 | 2 492 | 4 210 | 6 529 | 5 635 | 114 | 13 | 12 | 59 | 30 | |
| 2002 | 18 637 | 2 586 | 4 074 | 6 360 | 5 617 | 133 | 14 | 22 | 73 | 24 | |
| 2003 | 19 122 | 2 902 | 4 103 | 6 065 | 6 052 | 117 | 13 | 18 | 63 | 23 | |
| 2004 | 19 025 | 2 999 | 4 168 | 5 854 | 6 004 | 108 | 10 | 21 | 62 | 15 | |
| 2005 | 18 399 | 2 849 | 3 778 | 5 442 | 6 330 | 98 | 11 | 14 | 51 | 22 | |
| 18 bis unter 25 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 27 957 | 916 | 1 951 | 15 520 | 9 570 | 497 | 10 | 26 | 395 | 66 | |
| 1992 | 26 410 | 827 | 1 831 | 13 267 | 10 485 | 394 | 2 | 18 | 317 | 57 | |
| 1993 | 22 367 | 677 | 1 579 | 11 434 | 8 677 | 348 | 3 | 19 | 296 | 30 | |
| 1994 | 21 848 | 694 | 1 542 | 11 094 | 8 518 | 339 | 5 | 12 | 287 | 35 | |
| 1995 | 19 885 | 588 | 1 582 | 9 726 | 7 989 | 308 | 3 | 8 | 267 | 30 | |
| 1996 | 17 369 | 526 | 1 584 | 8 480 | 6 779 | 277 | 1 | 7 | 242 | 27 | |
| 1997 | 18 431 | 565 | 2 047 | 8 678 | 7 141 | 276 | 3 | 20 | 226 | 27 | |
| 1998 | 17 771 | 596 | 2 259 | 7 952 | 6 964 | 225 | 2 | 4 | 196 | 23 | |
| 1999 | 18 727 | 668 | 2 338 | 8 331 | 7 390 | 239 | 5 | 16 | 199 | 19 | |
| 2000 | 17 783 | 644 | 2 349 | 7 571 | 7 219 | 229 | 2 | 10 | 197 | 20 | |
| 2001 | 17 114 | 655 | 2 276 | 6 997 | 7 186 | 220 | 3 | 11 | 187 | 19 | |
| 2002 | 16 112 | 592 | 2 090 | 6 453 | 6 977 | 183 | 3 | 4 | 154 | 22 | |
| 2003 | 16 709 | 602 | 2 125 | 6 408 | 7 574 | 191 | 3 | 8 | 154 | 26 | |
| 2004 | 16 164 | 562 | 2 159 | 5 957 | 7 486 | 182 | 2 | 10 | 153 | 17 | |
| 2005 | 16 918 | 544 | 2 297 | 6 108 | 7 969 | 195 | 1 | 8 | 164 | 22 | |
| 25 bis unter 35 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 24 991 | 1 267 | 1 145 | 11 764 | 10 815 | 452 | 11 | 14 | 365 | 62 | |
| 1992 | 27 416 | 1 207 | 1 243 | 12 329 | 12 637 | 486 | 12 | 17 | 388 | 69 | |
| 1993 | 25 567 | 1 103 | 989 | 12 079 | 11 396 | 434 | 10 | 8 | 357 | 59 | |
| 1994 | 27 364 | 1 048 | 1 152 | 13 133 | 12 031 | 463 | 6 | 7 | 374 | 76 | |
| 1995 | 26 588 | 976 | 1 184 | 13 045 | 11 383 | 448 | 14 | 10 | 385 | 39 | |
| 1996 | 24 264 | 852 | 1 319 | 11 770 | 10 323 | 383 | 7 | 4 | 332 | 40 | |
| 1997 | 26 579 | 881 | 1 717 | 12 894 | 11 087 | 432 | 4 | 14 | 376 | 38 | |
| 1998 | 23 908 | 805 | 1 861 | 10 881 | 10 361 | 366 | 3 | 8 | 308 | 47 | |
| 1999 | 24 614 | 710 | 1 768 | 11 287 | 10 849 | 373 | 3 | 4 | 335 | 31 | |
| 2000 | 22 327 | 625 | 1 739 | 10 028 | 9 935 | 340 | 7 | 6 | 294 | 33 | |
| 2001 | 20 702 | 545 | 1 736 | 8 858 | 9 563 | 295 | 2 | 5 | 266 | 22 | |
| 2002 | 19 217 | 421 | 1 543 | 8 241 | 9 012 | 272 | 2 | 4 | 239 | 27 | |
| 2003 | 19 043 | 415 | 1 509 | 7 792 | 9 327 | 309 | - | 11 | 270 | 28 | |
| 2004 | 17 095 | 322 | 1 412 | 6 373 | 8 988 | 225 | 1 | 4 | 204 | 16 | |
| 2005 | 17 362 | 286 | 1 478 | 6 146 | 9 452 | 243 | - | 2 | 215 | 26 | |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Zeitreihen
2.2 Verunglückte Zweiradbenutzer 1991 - 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Jahr | Insgesamt | Verunglückte | | | | Insgesamt | Getötete | | | |
|------------------------|-----------|--------------------------------|--------|-------------|------------|-----------|--------------------------------|--------|-------------|------------|
| | | davon Fahrer und Mitfahrer von | | | | | davon Fahrer und Mitfahrer von | | | |
| | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Fahrrädern | | Mofas | Mopeds | Motorrädern | Fahrrädern |
| 35 bis unter 45 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1991 | 10 422 | 865 | 614 | 2 422 | 6 521 | 176 | 8 | 19 | 72 | 77 |
| 1992 | 11 928 | 909 | 728 | 2 646 | 7 645 | 185 | 22 | 12 | 72 | 79 |
| 1993 | 11 683 | 868 | 665 | 3 102 | 7 048 | 193 | 15 | 17 | 95 | 66 |
| 1994 | 13 177 | 871 | 731 | 3 898 | 7 677 | 196 | 8 | 13 | 107 | 68 |
| 1995 | 14 084 | 944 | 877 | 4 668 | 7 595 | 188 | 8 | 9 | 104 | 67 |
| 1996 | 14 340 | 973 | 889 | 5 382 | 7 096 | 204 | 3 | 6 | 139 | 56 |
| 1997 | 17 629 | 1 085 | 1 106 | 7 014 | 8 424 | 251 | 1 | 8 | 174 | 68 |
| 1998 | 18 037 | 1 189 | 1 299 | 7 204 | 8 345 | 240 | 13 | 5 | 164 | 58 |
| 1999 | 21 242 | 1 325 | 1 362 | 8 999 | 9 556 | 284 | 14 | 10 | 216 | 44 |
| 2000 | 21 853 | 1 279 | 1 536 | 9 207 | 9 831 | 295 | 7 | 14 | 208 | 66 |
| 2001 | 22 332 | 1 165 | 1 626 | 9 276 | 10 265 | 358 | 11 | 9 | 286 | 52 |
| 2002 | 22 417 | 1 111 | 1 549 | 9 489 | 10 268 | 323 | 11 | 8 | 251 | 53 |
| 2003 | 24 226 | 961 | 1 651 | 10 044 | 11 570 | 331 | 4 | 5 | 269 | 53 |
| 2004 | 22 205 | 783 | 1 558 | 8 840 | 11 024 | 301 | 4 | 6 | 239 | 52 |
| 2005 | 23 001 | 717 | 1 701 | 8 678 | 11 905 | 293 | 6 | 12 | 228 | 47 |
| 45 bis unter 55 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1991 | 10 311 | 843 | 612 | 1 232 | 7 624 | 179 | 16 | 8 | 36 | 119 |
| 1992 | 10 589 | 845 | 612 | 1 242 | 7 890 | 146 | 20 | 9 | 27 | 90 |
| 1993 | 9 720 | 772 | 513 | 1 173 | 7 262 | 134 | 10 | 11 | 28 | 85 |
| 1994 | 10 006 | 718 | 530 | 1 508 | 7 250 | 145 | 10 | 14 | 42 | 79 |
| 1995 | 9 447 | 662 | 519 | 1 657 | 6 609 | 141 | 11 | 6 | 43 | 81 |
| 1996 | 9 118 | 666 | 540 | 1 961 | 5 951 | 97 | 7 | 4 | 33 | 53 |
| 1997 | 10 532 | 710 | 627 | 2 605 | 6 590 | 131 | 9 | 8 | 50 | 64 |
| 1998 | 10 554 | 705 | 710 | 2 804 | 6 335 | 143 | 12 | 2 | 60 | 69 |
| 1999 | 12 123 | 792 | 715 | 3 527 | 7 089 | 156 | 7 | 15 | 67 | 67 |
| 2000 | 12 749 | 798 | 751 | 3 749 | 7 451 | 177 | 6 | 6 | 91 | 74 |
| 2001 | 13 751 | 801 | 819 | 4 266 | 7 865 | 180 | 10 | 3 | 102 | 65 |
| 2002 | 14 288 | 829 | 743 | 4 730 | 7 986 | 202 | 10 | 7 | 118 | 67 |
| 2003 | 16 313 | 806 | 812 | 5 641 | 9 054 | 208 | 10 | 11 | 128 | 59 |
| 2004 | 15 818 | 779 | 830 | 5 142 | 9 067 | 203 | 11 | 7 | 131 | 54 |
| 2005 | 17 793 | 782 | 971 | 5 900 | 10 140 | 219 | 6 | 10 | 137 | 66 |
| 55 bis unter 65 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1991 | 7 980 | 675 | 527 | 602 | 6 176 | 198 | 13 | 23 | 19 | 143 |
| 1992 | 8 763 | 648 | 537 | 553 | 7 025 | 210 | 14 | 20 | 15 | 161 |
| 1993 | 8 243 | 609 | 432 | 591 | 6 611 | 195 | 12 | 14 | 21 | 148 |
| 1994 | 9 275 | 680 | 527 | 800 | 7 268 | 196 | 16 | 18 | 32 | 130 |
| 1995 | 9 518 | 682 | 449 | 938 | 7 449 | 176 | 10 | 10 | 31 | 125 |
| 1996 | 9 079 | 649 | 478 | 1 041 | 6 911 | 174 | 13 | 6 | 36 | 119 |
| 1997 | 10 616 | 714 | 563 | 1 368 | 7 971 | 202 | 17 | 11 | 43 | 131 |
| 1998 | 10 508 | 750 | 569 | 1 396 | 7 793 | 166 | 11 | 8 | 37 | 110 |
| 1999 | 11 770 | 780 | 564 | 1 739 | 8 687 | 206 | 6 | 12 | 51 | 137 |
| 2000 | 11 844 | 727 | 530 | 1 743 | 8 844 | 167 | 10 | 9 | 33 | 115 |
| 2001 | 11 460 | 661 | 566 | 1 771 | 8 462 | 183 | 12 | 6 | 46 | 119 |
| 2002 | 11 307 | 666 | 491 | 1 889 | 8 261 | 178 | 7 | 8 | 50 | 113 |
| 2003 | 11 831 | 562 | 495 | 2 132 | 8 642 | 155 | 5 | 7 | 39 | 104 |
| 2004 | 10 763 | 509 | 463 | 1 979 | 7 812 | 134 | 10 | 2 | 49 | 73 |
| 2005 | 11 306 | 548 | 539 | 2 122 | 8 097 | 136 | 5 | 4 | 58 | 69 |
| 65 und mehr Jahren | | | | | | | | | | |
| 1991 | 7 594 | 440 | 356 | 213 | 6 585 | 368 | 25 | 13 | 14 | 316 |
| 1992 | 7 864 | 454 | 343 | 225 | 6 842 | 366 | 30 | 18 | 10 | 308 |
| 1993 | 7 368 | 433 | 337 | 186 | 6 412 | 338 | 16 | 25 | 13 | 284 |
| 1994 | 7 798 | 456 | 355 | 229 | 6 758 | 338 | 21 | 13 | 14 | 290 |
| 1995 | 7 912 | 431 | 319 | 305 | 6 857 | 335 | 18 | 18 | 22 | 277 |
| 1996 | 7 468 | 425 | 313 | 278 | 6 452 | 237 | 17 | 19 | 3 | 198 |
| 1997 | 8 378 | 496 | 391 | 395 | 7 096 | 309 | 13 | 20 | 15 | 261 |
| 1998 | 8 101 | 506 | 366 | 365 | 6 864 | 291 | 21 | 20 | 13 | 237 |
| 1999 | 9 212 | 492 | 383 | 435 | 7 902 | 287 | 12 | 11 | 7 | 257 |
| 2000 | 9 970 | 553 | 413 | 526 | 8 478 | 329 | 18 | 21 | 25 | 265 |
| 2001 | 10 140 | 540 | 424 | 584 | 8 592 | 318 | 17 | 21 | 15 | 265 |
| 2002 | 10 502 | 522 | 437 | 688 | 8 855 | 292 | 13 | 18 | 26 | 235 |
| 2003 | 11 644 | 617 | 421 | 808 | 9 798 | 330 | 22 | 15 | 18 | 275 |
| 2004 | 11 547 | 575 | 413 | 845 | 9 714 | 274 | 16 | 16 | 18 | 224 |
| 2005 | 12 818 | 689 | 466 | 980 | 10 683 | 329 | 15 | 11 | 21 | 282 |

2 Zeitreihen

2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 - 2005*)

| Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar) | Zulassungsfreie Fahrzeuge | | | | | Zulassungspflichtige Fahrzeuge | | | Fahrräder ⁶⁾ | |
|--|--|---------------------|---------|-----------|--|--------------------------------|------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | mit Versicherungskennzeichen ¹⁾²⁾ | | | | Leicht- kraft- räder ⁵⁾ | Kraftroller | Krafträder | zusammen ⁵⁾ | | |
| | zusammen ³⁾ | darunter | | | | | | | | |
| | | Mofas ⁴⁾ | Mopeds | Mokicks | | | | | | Kranken- fahrstühle |
| | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | Mill. | |
| 1970 | 1 054 203 | 260 487 | 711 323 | 80 733 | 1 660 | 150 000 | 87 557 | 141 047 | 228 604 | 22,1 |
| 1971 | 1 102 525 | 395 717 | 627 340 | 77 494 | 1 974 | 160 000 | 68 339 | 133 113 | 201 452 | 23,4 |
| 1972 | 1 246 260 | 569 158 | 593 222 | 81 611 | 2 269 | 170 000 | 55 175 | 143 046 | 198 221 | 25,0 |
| 1973 | 1 393 581 | 743 249 | 555 188 | 92 536 | 2 608 | 188 344 | 46 137 | 166 569 | 212 706 | 26,6 |
| 1974 | 1 539 974 | 902 679 | 531 907 | 102 626 | 2 762 | 202 297 | 40 367 | 189 997 | 230 364 | 28,1 |
| 1975 | 1 719 007 | 1 116 439 | 486 805 | 111 698 | 4 065 | 204 979 | 35 185 | 214 647 | 249 832 | 29,3 |
| 1976 | 1 848 548 | 1 271 543 | 449 716 | 124 573 | 2 716 | 211 977 | 32 134 | 259 724 | 291 858 | 30,5 |
| 1977 | 1 910 836 | 1 352 600 | 404 400 | 151 000 | 2 800 | 211 557 | 30 222 | 312 695 | 342 917 | 31,9 |
| 1978 | 2 029 051 | 1 372 556 | 407 902 | 244 262 | 4 331 | 192 880 | 28 741 | 374 230 | 402 971 | 33,3 |
| 1979 | 2 014 129 | 1 369 929 | 355 268 | 284 122 | 4 810 | 175 574 | 28 466 | 450 634 | 479 100 | 34,7 |
| 1980 | 2 110 208 | 1 410 604 | 332 912 | 362 320 | 4 372 | 166 250 | 29 043 | 542 887 | 571 930 | 36,5 |
| 1981 | 1 879 458 | 1 223 714 | 315 366 | 336 941 | 3 437 | 190 283 | 32 145 | 657 541 | 689 686 | 38,5 |
| 1982 | 1 808 827 | 1 246 742 | 257 926 | 300 416 | 3 743 | 280 875 | 36 177 | 761 062 | 797 239 | 40,2 |
| 1983 | 1 715 570 | 1 217 339 | 227 888 | 266 598 | 3 745 | 358 601 | 40 125 | 844 256 | 884 381 | 41,8 |
| 1984 | 1 552 069 | 1 122 138 | 193 027 | 233 167 | 3 737 | 408 987 | 44 723 | 901 849 | 946 572 | 43,2 |
| 1985 | 1 473 615 | 1 072 995 | 173 611 | 222 729 | 4 280 | 413 761 | 50 750 | 942 358 | 993 108 | 44,2 |
| 1986 | 1 276 991 | 911 950 | 150 630 | 210 133 | 4 278 | 368 515 | 56 895 | 986 304 | 1 043 199 | 45,2 |
| 1987 | 1 128 792 | 797 255 | 134 127 | 192 955 | 4 455 | 305 717 | 60 559 | 1 024 816 | 1 085 375 | 46,6 |
| 1988 | 1 057 785 | 747 927 | 118 371 | 186 298 | 5 189 | 246 868 | 63 133 | 1 062 069 | 1 125 202 | 47,8 |
| 1989 | 1 002 687 | 688 155 | 108 959 | 199 938 | 5 635 | 207 421 | 66 905 | 1 104 202 | 1 171 107 | 49,5 |
| 1990 | 954 449 | 637 047 | 101 882 | 209 582 | 5 938 | 180 574 | 71 406 | 1 161 694 | 1 233 100 | 51,9 |
| 1991 | 2 050 311 | 714 394 | 531 580 | 790 394 | 13 943 | . | . | . | . | 64,2 |
| 1992 | 1 962 644 | 644 813 | 521 831 | 780 719 | 15 281 | 170 153 | 86 980 | 1 421 568 | 1 508 548 | 67,3 |
| 1993 | 1 690 565 | 661 005 | 362 551 | 652 965 | 14 044 | 178 678 | 96 261 | 1 619 265 | 1 715 526 | 70,0 |
| 1994 | 1 666 616 | 647 323 | 327 279 | 678 171 | 13 843 | 188 094 | 108 969 | 1 786 200 | 1 895 169 | 72,3 |
| 1995 | 1 728 057 | 635 287 | 311 633 | 766 771 | 14 366 | 200 572 | 125 633 | 1 941 223 | 2 066 856 | 73,5 |
| 1996 | 1 666 995 | 577 770 | 274 572 | 800 947 | 13 706 | 223 357 | 145 779 | 2 101 315 | 2 247 094 | 73,9 |
| 1997 | 1 634 083 | 541 791 | 243 294 | 835 632 | 13 366 | 320 745 | 152 222 | 2 243 813 | 2 396 035 | 74,0 |
| 1998 | 1 747 139 | 551 000 | 243 995 | 936 320 | 15 824 | 400 665 | 162 935 | 2 362 243 | 2 525 178 | 74,0 |
| 1999 | 1 742 704 | 529 187 | 232 871 | 962 887 | 17 759 | 468 983 | 171 215 | 2 537 239 | 2 708 454 | 74,1 |
| 2000 | 1 594 749 | 466 545 | 196 141 | 914 983 | 17 080 | 570 924 | 2 766 877 | | 2 766 924 | 74,5 |
| 2001 | 1 594 749 | 466 545 | 196 141 | 914 983 | 17 080 | 597 904 | 2 811 833 | | 2 812 576 | 74,6 |
| 2002 | 1 682 523 | 465 204 | 188 515 | 1 007 262 | 18 662 | 639 177 | 2 914 939 | | 2 918 183 | 74,1 |
| 2003 | 1 583 917 | 428 732 | 159 437 | 973 089 | 17 296 | 667 945 | 2 981 247 | | 2 988 928 | 73,7 |
| 2004 | 1 662 765 | 452 924 | 158 211 | 1 023 449 | 18 647 | 692 294 | 3 029 360 | | 3 052 677 | 73,0 |
| 2005 | 1 785 620 | 488 939 | 164 266 | 1 096 752 | 21 114 | 712 809 | 3 066 763 | | 3 115 090 | ... |

*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland, 1992 und 1993 im Beitrittsgebiet: Erfassungsstand im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR).

1) Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

2) Bestände bis 1991 zum 01.07., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.02. bzw. 29.02.) ermittelt.

3) Einschl. leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.

4) Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.

5) Einschl. der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.

6) Ohne Kinderspielfahrräder. Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick

| Kraftfahrzeugart | Technische Bestimmungen | Fahrerlaubnis | | | Mindestalter des Fahrers |
|--|---|---------------|-----|--|--------------------------------|
| | | Klasse | | oder ersatzweise | |
| | | Alt | Neu | Klasse | |
| Mofa | Fahrrad mit Hilfsmotor bis 25 km/h bbH, Motorhöchstzahl bis 4 800/min., einsitzig | keine | | Prüfbescheinigung erforderlich, wenn Fahrer nach dem 1.4.80 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag | 15 |
| Kleinkraftrad (Moped, Mokick) | Zweirad bis 50 cm ³ Hubraum und nicht mehr als 60 km/h bbH | 4 | M | 1, 1a, 1b, 2 oder 3; Klasse 5, wenn vor dem 1.4.80 erteilt | 16 |
| Leichtkraftrad | Zweirad bis 125 cm ³ Hubraum und nicht mehr als 80 km/h bbH und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW | 1b | A1 | 1 oder 1a; Klasse 2, 3 oder 4, wenn vor dem 1.4.80 erteilt | 16 |
| | Zweirad bis 125 cm ³ Hubraum, offene Endgeschwindigkeit und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW | 1b | A1 | | 18 |
| Kraftrad/Kraftroller (auch mit Beiwagen) | Krafträder der Klasse 1, jedoch mit einer Nennleistung von nicht mehr als 25 kW und einem Verhältnis von Leistung/Leergewicht von nicht mehr als 0,16 kW/kg | 1a | A | 1 | 18 |
| | Zweirad mit mehr als 50 cm ³ Hubraum und mehr als 50 km/h bbH | 1 | A | Ab dem 1.4.88 kann den Führerschein nur noch erwerben, wer vorher 2 Jahre im Besitz des Führerscheins Klasse 1a war und mit diesem Fahrpraxis von mindestens 4 000 km erworben hat | 20 |

Erläuterungen

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.